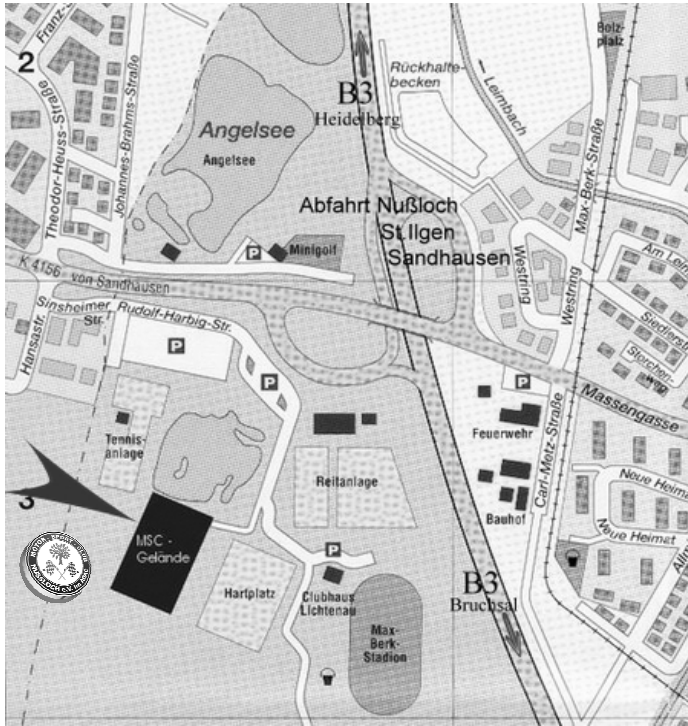


Anfahrt:



Strecke:



9. ADAC Automobil-Clubsport-Slalom

- für Jedermann -

Sonntag, 18. Mai 2014



ACHTUNG: Neue Streckenführung!



auf dem Clubgelände des

MSC Nußloch

ADAC

MSC Nußloch e.V. im ADAC



www.msc-nussloch.de



Ortsclub im
ADAC Nordbaden e.V.



9. ADAC Automobil-Clubsport-Slalom

KURZAUSSCHREIBUNG



Veranstalter: MSC Nußloch e.V. im ADAC

Anschrift: MSC Nußloch
Rudolf-Harbig-Str. 1
69226 Nußloch
Email: 1.vorstand@msc-nussloch.de

**Ortsclub im
ADAC Nordbaden e.V.**

Tobias Busch (Slalomleiter)
Moselweg 5
68789 St. Leon-Rot
Email: tbusch1980@gmail.com

Termin: Sonntag, den 18. Mai 2014

Ort: Clubgelände des MSC Nußloch
Rudolf-Harbig-Str. 1 69226 Nußloch
Die Anfahrt ist ab der B3 - Abfahrt Nußloch, St. Ilgen, Sandhausen mit ADAC-Pfeilen gekennzeichnet.



Zeitplan: Die Veranstaltung wird nach Gruppenstart durchgeführt.
Nennschluß: 15:00 Uhr
Technische Abnahme: 8:30 Uhr – 15:30 Uhr

Gruppe	Klasse	Startzeit
Youngster Cup	K1	ab 09:00 Uhr
	K2	ab 10:30 Uhr
Gleichmäßigkeitsfahrten	1 – alle Fahrzeuge	ab 11:00 Uhr
Slalom-Einsteiger (SE)	2 – bis 1800 ccm	ab 11:00 Uhr
Serienfahrzeuge	3 – ohne ccm - Beschränkung	ab 12:00 – 13:00 Uhr
Seriennahe Fahrzeuge	4 – bis 1400 ccm	ab 13:00 – 15:00 Uhr
	5 – bis 1800 ccm	ab 13:00 – 15:00 Uhr
	6 – über 1800 ccm	ab 13:00 – 15:00 Uhr
Verbesserte Fahrzeuge	7 – bis 1400 ccm	ab 15:00 – 16:00 Uhr
	8 – bis 1800 ccm	ab 15:00 – 16:00 Uhr
	9 – über 1800 ccm	ab 15:00 – 16:00 Uhr

Wir behalten uns vor, Klassen mit weniger als 3 Startern zusammenzulegen.
Die Siegerehrung findet am Ende der jeweiligen Veranstaltung statt.
Die Zahl der Teilnehmer ist nicht begrenzt.

Nennungen: Nennungen sind auf den offiziellen Nennformularen des Veranstalters abzugeben.
Die Nennformulare sind komplett auszufüllen und mit der dazugehörigen Unterschrift des Teilnehmers zu versehen.

Nenngeld:

Clubslalom (mit DMSB Lizenz, mind. Nat. Stufe C)	20,- €
Gleichmäßigkeitsfahrten	15,- €
Mannschaft	5,- €

Veranstaltung: Die Veranstaltungen werden gewertet für:
- Nordbadischer ADAC Automobil-Clubsport-Slalom 2014 nach geltendem Reglement
- Nordbadischer Youngster Cup 2014 nach geltendem Reglement

Wertung: Es werden zwei Wertungsläufe durchgeführt. Die Fahrzeiten der beiden Wertungsläufe und evtl. Strafsekunden werden addiert und ergeben die Gesamtfahrzeit. Der Teilnehmer mit der kürzesten Gesamtfahrzeit (einschließlich Strafsekunden) ist Sieger seiner Klasse.
Bei ex aequo entscheidet die kürzere Fahrzeit des besseren Laufes.



Preise: Es werden je Klasse Pokale für die Plätze 1 - 3 ausgegeben.
(Preise werden nicht nachgesendet)

Fahrzeuggruppen: **Serienfahrzeuge:** Serienmäßig sind Fahrzeuge, die so beim Hersteller zu kaufen sind (Schaufensterklasse) und ohne jegliche Veränderungen eingesetzt werden müssen.
Reifen- und Felgenreöße => Nachweis über COC Blatt oder KFZ-Schein.
Reifen mit Straßenzulassung, Sportreifen nach Reifenliste Clubsport nicht erlaubt.

Seriennahe Fahrzeuge: Seriennahe sind Fahrzeuge ab Werk mit geändertem Fahrwerk (Dämpfer und Federn), Sportschalldämpfer, Felgen/Reifen, Spoiler, zusätzliche Sicherheitsausrüstung (Feuerlöscher, Gurte, Überrollbügel/Käfig)
Reifen mit Straßenzulassung sowie Sportreifen nach Reifenliste Clubsport erlaubt.

Verbesserte Fahrzeuge: Verbessert sind Fahrzeuge, die weitreichende Änderungen zur Serie vorgenommen haben: Motorleistung, Getriebe, Karosserie usw.
Die Reifen sind freigestellt.

Turbo-, Kompressor- und G-Lader Fahrzeuge starten grundsätzlich in der Hubraumklasse => Hubraum x 1,4

Fahrer-ausrüstung: Das Tragen eines Schutzhelmes mit ECE-Prüfzeichen oder gemäß DMSB-Helmbestimmungen ist vorgeschrieben, ebenso die Benutzung von Sicherheitsgurten. Schulterbedeckte Kleidung und lange Hosen, sowie geschlossene Schuhe sind vorgeschrieben.

Versicherung: Der Veranstalter schließt eine Versicherung gemäß dem Rahmenabkommen des ADAC - Gesamtclubs ab. (Zürich Versicherung - Racing Policy Jühe)
Die Veranstaltung wurde beim ADAC Gau-Nordbaden unter **Reg.Nr.: 6011/14** registriert.

Durchführungsbestimmungen: Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen des ADAC Nordbaden durchgeführt. Die endgültigen Durchführungsbestimmungen, Haftungsverzicht, sowie der Streckenplan werden für Jedermann ersichtlich am Veranstaltungsort am Nennbüro ausgehängt. Mit der Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer diese Ausschreibung und die ausgehängten Bestimmungen an.

Haftungsverzicht: Die Teilnehmer, Fahrzeugeigentümer und -halter erkennen mit Abgabe der Nennung die Bestimmungen zur Verantwortlichkeit und den Haftungsverzicht an. (siehe Nennungsformular)

Organisation:

Slalomleiter:	Tobias Busch	St. Leon-Rot
Stellvertretender Slalomleiter:	Stefan Körner	Nußloch
Technische Abnahme:	Matthias Schnorpfeil	Nußloch
Schiedsgericht:	Peter Brecht	Sandhausen
	Roland Winter	Nußloch
	Manfred Feurer	Nußloch
Umwelt:	Roland Winter	Nußloch
Auswertung:	Peter Uhlig	ADAC - Nordbaden