



MEDIA

Salzburg, 2011-01-14

Rote Bullen mit zwei Autos in der S-WRC 2011.

Skoda, BRR und Red Bull starten mit Hänninen/Markkula bzw. Gassner jun./Wüstenhagen bei der 2011 FIA Super 2000 World Rally Championship.

Ein gleichermaßen neues wie starkes Team mit hohen Zielen.

Das neugegründete Team Red Bull Skoda wird 2011 gleich mit zwei Autos und mit zwei vielversprechenden Fahrerteams in der S-WRC an den Start gehen.

Im Vorjahr holte sich Skoda den Titel in der IRC, um heuer den nächsten, logischen Schritt zu tun – mit Unterstützung des erfolgreichen, österreichischen Rallyeteams rund um Raimund Baumschlager – BRR!

Die beiden IRC Champions Hänninen/Markkula (FIN) sowie die deutschen Rallyemeister 2009, Gassner jun./Wüstenhagen, gehen mit großen Ambitionen in die S-WRC Saison 2011.

Skoda Motorsportchef Michal Hrabanék: „Wir sind sehr froh, dass wir unser Erfolgsprojekt Fabia Super 2000 gemeinsam mit BRR und Red Bull weiterentwickeln können. Wir konnten dabei die idealen Partner gewinnen – einerseits den bestmöglichen Partner im Motorsport überhaupt und mit BRR-Teamchef einen sehr erfolgreichen Piloten, Strategen und gleichzeitig auch den ersten Käufer eines Rallye Fabia Super 2000.“

Raimund Baumschlager konnte mit Skoda zuletzt auch als Teamchef große Erfolge und auch Erfahrung sammeln – so u.a. einige S-WRC Siege durch Sandell und Hänninen.





MEDIA

Baumschlager: „Ich bin unheimlich stolz, dass wir 2011 mit der Unterstützung von Skoda und Red Bull ein höchstprofessionelles Projekt betreiben können.

Dazu kommt noch die starke Fahrerpersönlichkeit eines Juho Hänninen, mit dem sicher vom WM-Titel träumen dürfen.

Und mit Gassner jun. haben wir eines der größten Talente im Team, das neben Hänninen sicher weiter lernen wird, sowohl bei den Test, als auch bei den Rallyes. Wir werden bei 7 WM-Rallyes an der Start gehen – nähere Infos folgen demnächst!“

Gassner jun., der nach 5 Jahren auf einem Mitsubishi Lancer auf einen Skoda Fabia S2000 umsteigt: „Im Vergleich zum Mitsubishi ist der Skoda mehr Rennauto, das Fahrwerk ist aufwendiger, die Lenkung direkter, und die Motorcharakteristik ist komplett anders. Ich werde mich umstellen müssen und werde dabei sicher von Hänninen lernen können, da bin ich mir sicher. 2011 möchte ich mich von Rallye zu Rallye steigern, ich bin aber nicht so vermessen zu glauben, dass ich Antrieb mit den Top S-WRC Piloten mithalten kann.“

For up-to-date information and images please visit our web site: www.redbullrally.com

Media Area Access

Username: redbull

Password: media

MEDIA: THOMAS BLAZEK +43 664 600 78 7007 blazek@betacom.at

