

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2011 für Automobil-Rallyes sowie die gültige Fassung des DMSB-Veranstaltungsreglement 2011.

Kopien sind erhältlich bei: DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/M. (Tel.: 069 - 6330070, Telefax: 069 - 63300730)

**5. ADAC / HAC- Rallyesprint Hildesheim**  
**6. ADAC / HAC- Rallyesprint Hildesheim**  
**Motorsport Arena Oschersleben Rallye 200 (Nat. B)**  
**29. Oktober 2011**

**Genehmigt vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt**

**mit der Register Nr: R 07/2011 und R 08/2011**

**Wertung der Erfolge:** (Die Erfolge bei dieser Rallyes zählen für:)

- Niedersächsischer ADAC Sprint Pokal 2011
- ADAC-Hansa-Rallye-Sprint-Pokal 2011
- Nordhessenpokal
- Niedersächsische Rallye Meisterschaft (NFM)
- ADAC-Welfen-Pokal
- die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

**Veranstalter + Rallyesekretariat:**

Hildesheimer Automobil-Club e. V. im ADAC

Jürgen Glaubitz  
 Im Kirschenhain 6  
 31137 Hildesheim

Tel.: 05121/ 44328  
 Fax: 05121/ 7588805  
 Mobil: 0175-54 75 010

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**Vom 10. Oktober 2011 bis zum 27. Oktober 2011 zwischen 17.00 Uhr und 20.00 Uhr**

**Am 28./29. Oktober 2011 nur über Mobil-Telefon**

**ZEITPLAN**

	<b>5.Rallye-Sprint HI</b>	<b>6.Rallye-Sprint HI</b>	
26.09.2011	00:00 Uhr	00:00 Uhr	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste
25.10.2011	24:00 Uhr	24:00 Uhr	Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)
29.10.2011	08:00 Uhr	12:00 Uhr	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
29.10.2011	08:30 Uhr bis 09:30 Uhr		5.Rallye Sprint Hildesheim/ Abfahren der WP`s möglich
29.10.2011	13:30 Uhr bis 14:20 Uhr		6.Rallye Sprint Hildesheim/ Abfahren der WP`s möglich
<b>28.10.2011</b>	<b>19:00 Uhr bis 20:00 Uhr</b>		<b>Freiwillige Dokumentenabnahme, Motorsport Arena Shelltower</b>
29.10.2011	07:30 Uhr bis 08:30 Uhr		Dokumentenabnahme, <b>Motorsport Arena Shelltower</b>
<b>28.10.2011</b>	<b>19:00 Uhr bis 20:30 Uhr</b>		<b>Freiwillige Technische Abnahme, Motorsport Arena, Abnahmehaus</b>
29.10.2011	07:30 Uhr bis 08:45 Uhr		Technische Abnahme, <b>Motorsport Arena, Abnahmehaus</b>
29.10.2011	12:00 Uhr bis 13:00 Uhr		Dokumentenabnahme nur für 6. Rallye-Sprint, Shelltower
29.10.2011	12:00 Uhr bis 13:00 Uhr		Technische Abnahme nur für 6. Rallye-Sprint, Abnahmehaus
29.10.2011	09:30 Uhr	14:00 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams + Startzeiten
29.10.2011	<b>10:00 Uhr</b>	<b>14:30 Uhr</b>	Start des 1. Fahrzeugs, <b>Motorsport Arena Oschersleben</b>
29.10.2011	12:00 Uhr	16:30 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel, <b>Motorsport Arena O-leben</b>
29.10.2011	17:30 Uhr	17:30 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung
29.10.2011	18:00 Uhr	18:00 Uhr	Siegerehrung, <b>Motorsport Arena Oschersleben</b>

**Offizielle Aushangtafel: Motorsportarena Oschersleben, Shelltower**

## Organisationskomitee:

## Mitglieder des Organisationskomitees:

### Offizielle:

Sportkommissare:

Jürgen Glaubitz, Stefan Willmann, Karola Gräfer

Bernd Lange, Klein Denkte (Vorsitzender)  
Uwe Barkmann, Lasbeck

### Rallyeleiter:

**Jürgen Glaubitz, Im Kirschenhain 6, 31137 Hildesheim**  
**Tel.: 05121/ 44328 Fax: 05121/ 7588805 Mobil: 0175/ 54 75 010**

Rallyesekretäre und Auswertung:

Stefan Willmann, Henstedt-Ulzburg/ Karola Gräfer, Hannover

Leiter der Streckensicherung:  
Umwelt-Beauftragte:

Detlef Trappe, Peine  
Susanne Stäber, Hildesheim

Technische Kommissare:

Dieter Janson, Hildesheim  
Thomas Awerbeck, Wittingen  
Hartmut Rosenthal, Hannover

Obmann der Zeitnahme:

Hans Werner Müller, Wolfenbüttel

## 1. Beschreibung der Veranstaltung:

<u>5. ADAC/HAC – Rallyesprint Hildesheim</u>	<u>6. ADAC/HAC – Rallyesprint Hildesheim</u>
1.1 Gesamtstreckenlänge: 38,4 km, einschließlich 6 Wertungsprüfungen über 33 km	1.1 Gesamtstreckenlänge: 38,4 km, einschließlich 6 Wertungsprüfungen über 33 km
1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen 100% Asphalt	1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen 100% Asphalt

## 2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 4):

2.1 Produktionswagen (**Gruppe N/R1A/R1B**) gemäß ISG Anhang J und Fahrzeuge der Gruppe F und Fahrzeuge der Gruppe AT-G gemäß nationalem technischen Reglement in gemeinsamer Wertung:

- 1. Klasse bis 1400 ccm
- 2. Klasse über 1400 ccm bis 1600 ccm
- 3. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
- 4. Klasse über 2000 ccm bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb
- 5. Klasse über 3000 ccm mit Allradantrieb

2.3 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe H gemäß nationalem technischen Reglement:

- 11. Klasse bis 600 ccm
- 12. Klasse über 600 ccm bis 1300 ccm
- 13. Klasse über 1300 ccm bis 1600 ccm
- 14. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
- 15. Klasse über 2000 ccm bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb
- 16. Klasse über 3000 ccm mit Allradantrieb

2.4 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem technischen Reglement:

- 17. Klasse Leistungsgewicht ab 15 ("LG 5-7")
- 18. Klasse Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 ("LG 4")
- 19. Klasse Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG 3")
- 20. Klasse Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG 2")
- 21. Klasse Leistungsgewicht unter 9 ("LG 1")

2.4 Fahrzeug der Gruppen CTC und CGT gemäß DMSB-Rallyereglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Gruppen 1, 2, 3, 4, N und A.

- Klasse 22 CTC – Gruppe 1, 2, N;
- Klasse 23 CGT – Gruppe 3, 4, A;

Klassen mit weniger als 3 Startern werden mit dem Aushang der Liste zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächst höheren Klasse der gleichen Gruppe zusammengelegt.

### 3. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 16.5):

3.1 Lizenzen lt. RR

3.2 Die Anzahl der Bewerber ist auf 40 pro Veranstaltung begrenzt.

### 4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 18)

	4.1.A Reduziert (Nennungseingang bis zum 25.10.2011)	4.1.B Normal (Nennungseingang bis zum 29.10.2011)
für eine Veranstaltung	80,-- €	90,-- €
<b>für beide Veranstaltungen</b>	<b>150,-- €</b>	<b>180,-- €</b>

4.4 Mannschaftsnennungen: € 25,-- pro Rallye

4.5 Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muß ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

**Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC Sparkasse Hildesheim (BLZ 259 501 30) –  
Konto-Nr. 10004766**

4.6 Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Jürgen Glaubitz Im Kirschenhain 6 31137 Hildesheim- Fax: 05121/ 7588805 – [JGlaubitz@hildesheimer-ac.de](mailto:JGlaubitz@hildesheimer-ac.de) Nennungen per Fax müssen durch Zusendung der Originalnennung per Post bestätigt werden.

### 5. Versicherungsschutz (DMSB-Veranstalter-Reglement Art. 34)

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

5.1 Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:  
1.022.600.- € für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als 255.650.- € für die einzelne Person, 511.300.- € für Sachschäden, 20.452.- € für Vermögensschäden.

5.2 Für die Wertungsprüfungen eine Haftpflichtversicherung mit den unter 5.1 genannten Deckungssummen. Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

Zu 5.1 und 5.2 sind Haftpflichtansprüche ausgeschlossen, auf die gemäß Artikel 6.3 RR Verzicht geleistet wurde.

5.3 Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:  
15.500 € für den Todesfall. 31.000 € für den Invaliditätsfall.

5.4 Eine Sportwart-Unfallversicherung.

### 8. Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 15.2)

Beim Abfahren besteht eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h auf allen WP's !! Das Einhalten wird überwacht. Verstöße gegen die Bestimmungen zum Abfahren der WP's werden mit Nichtzulassung zum Start bestraft. Jede Wertungsprüfung darf mit max. 4 Runden besichtigt werden.

### 9. Startpark

9.1 Ort des Startparks: **Motorsport Arena Oschersleben**

9.2 Einbringen in den Startpark: 29.10.2011 30 min. vor der individuellen Startzeit eines Teilnehmers der jeweiligen Veranstaltung.

9.3 Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 € geahndet.

## 10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc.

Kontrollstellenleiter:	Westen mit Aufdruck
Wertungsprüfungsleiter:	Westen mit Aufdruck
Streckenposten:	Westen mit Aufdruck
Zeitnehmer:	Westen mit Aufdruck

## 11. Bestrafungen für Abweichung gegenüber der Sollzeit an Zeitkontrollen (DMSB-RR Art. 27.2.10)

- 11.1 Für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
- 11.2 Für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
- 11.3 Keine Bestrafung für zu frühe Ankunft an der jeweiligen Ziel-Zeitkontrolle und an der Zeitkontrolle Einfahrt Parc fermé.

## 12. Strafen (DMSB-Veranstalter-Reglement Art. 20)

Die Strafen sind im Rallye-Reglement 2009 zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglement 2009 (RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA).

RA Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare	
RA Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	50,00 €
RR Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven	30 Sekunden
RR 1. Verkehrsverstoß	100,00 €
RR 2. Verkehrsverstoß	5 Minuten
RR 3. Verkehrsverstoß	Wertungsverlust
RA Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare	
RR Pro Minute Verspätung am Start der Rallye oder einer Sektion (bis zu 15 Minuten), je Minute	10 Sekunden
RR Verspätung von mehr als 15 Minuten zwischen 2 Zeitkontrollen, und/oder am Ende einer Sektion, mehr als 30 Minuten am Ende jeder Etappe	Wertungsverlust
RR Pro Sekunde Fahrzeit auf einer Wertungsprüfung	1 Sekunde
RR Unterschreiten der vorgeschriebenen Rundenzahl (Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse + Minuten)	Maximalzeit

## 13. Preise - Pokale

Es werden Pokale ausgegeben für:

Gesamtsieger

Klassenwertung = 30 % der Gestarteten

Mannschaftswertungswertung = 100 % der Gestarteten

Die Vergabe von weiteren Preise/Pokale behält sich der Veranstalter vor.

## 14. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

1. Zwischen beiden Veranstaltungen wird eine Reparaturpause von ca. 30 min eingerichtet. Vor Einfahrt in den Startpark zum 2. ADAC/HAC – Rallye Sprint werden die Fahrzeuge von den Sportkommissaren überprüft.

Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC  
Im Kirschenhain 6  
31137 Hildesheim

.....  
Datum

.....  
Unterschrift