

HJS – Presse Information

11.04.2011

Björn Mohr dominiert sein Heimspiel

20.000 Zuschauer verfolgten zweiten Saisonsieg von Björn Mohr und Oliver Becker – Altmeister Scheidhammer und Youngster Wolf erneut auf dem Podium – anspruchsvolle Wertungsprüfungen sorgen für spannende Action im Mittelfeld

Der zweite Meisterschaftslauf der HJS Diesel Rallye Masters führte den Rallyetross am vergangenen Wochenende (15./16.04.2011) in die idyllisch gelegene Burgenstadt Schlitz in Hessen. Bei schönstem Frühlingwetter besuchten über 20.000 Zuschauer die Veranstaltung und erlebten eine weitere Galavorstellung von Björn Mohr und Oliver Becker im Opel Astra GTC. Mit einem Vorsprung von weit über einer Minute ließen sie ihren Markenkollegen Alois Scheidhammer und Willi Trautmannsberger nicht den Hauch einer Chance. Die beiden Youngster Leo Wolf und Thomas Schöpf erkämpften sich im Subaru Impreza eine weitere Podiumsplatzierung, auch wenn ihnen mit Marvin und Stefan Jerlitschka zwei weitere junge Heißsporne immer näher auf die Pelle rückten.

„Wir sind überglücklich, das war eine tolle Rallye“, strahlte das Siegerduo beim feierlichen Zieleinlauf in Schlitz. Mit neun schnellsten Zeiten ließen sie keinen Zweifel am Siegeswillen aufkommen. Alois Scheidhammer sicherte sich die restlichen Bestzeiten und versuchte den Abstand möglichst gering zu halten, doch letztlich konnte er dem hohen Tempo nicht mehr folgen. Auf der Königsprüfung „Niederaula“ musste sich der ehemalige Schotterchampion sogar mit über 25 Sekunden geschlagen geben. Leo Wolf hätte allzu gerne in das Duell um die vordersten Ränge eingegriffen, doch litt sein Subaru im Laufe der Veranstaltung unter immer größer werdenden Leistungsverlusten und letztlich fehlte auch noch der dritte Gang. Dennoch ließ er sich nicht beirren und fuhr mit beherzter Fahrweise aufs Siegerpodest. Die Cousins Marvin und Stefan Jerlitschka rückten in großen Schritten heran, mussten aber aufgrund eines Unfalls und der daraus resultierenden Neutralisation der letzten Wertungsprüfung ihre Aufholjagd auf Rang vier beenden. Daniel Schmidt fand im Skoda Fabia an diesem Wochenende einfach keinen Rhythmus und kam über Rang fünf nicht hinaus. Markus Hösel steigerte sich im VW Golf von Prüfung zu Prüfung und sicherte sich mit dem sechsten Rang wichtige Meisterschaftspunkte. Florian Wacha verlor bei einem Ausrutscher auf dem Rundkurs „Stehr Special Stage“ gleich mehrere Minuten. Sven Mangelsen und Volker Kirschbaum erreichten in einem weiteren Opel Astra auf Rang acht das Ziel in Wertung.

Die ADAC Hessen Rallye gehört zu den Klassikern im deutschen Rallyesport. Auf den flüssigen Wertungsprüfungen des Vogelbergkreises wird von den Piloten volle Konzentration bei ständig wechselnden Streckenbelägen gefordert. Auch der Anspruch an die Einsatzfahrzeuge ist hier besonders hoch, so standen in diesem Jahr wieder kleinere Ausrutscher und eine erhöhte Ausfallquote auf der Tagesordnung. Bereits vor dem Start explodierte die Kupplung am VW Golf von Konstantin Keil, der somit seine Heimveranstaltung als Zuschauer verfolgte. Nicht viel besser erging es Heinz-Otto Sagel im Seat Leon, der ebenfalls aufgrund eines technischen Problems erst gar nicht starten konnte. Auf der zweiten Wertungsprüfung war es dann Thomas Hölzlhammer, der seinen Fiat Grande Punto mit gerissenem Zahnriemen vorzeitig abstellte. Große Aufregung herrschte bei einem Missverständnis auf dem Rundkurs in Willofs, als die beiden Jerlitschka's mit dem Opel Astra von Thomas Rogoß kollidierten. Während der Wagen der Youngster keinen Schaden erlitt, war für Rogoß trotz einer bis 2:30 Uhr anhaltenden Nachtschicht, bei der Björn Mohr und Oliver Becker kräftig mithalfen, die Ausfahrt vorzeitig zu Ende. Der Finne Kai Ahola strandete mit einer defekten Aufhängung.

1

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA



HJS – Presse Information

11.04.2011

Endergebnis ADAC Hessen Rallye 2011 – 2. von 7 Läufen HJS-DRM

1. Mohr Björn / Becker Oliver	Opel Astra GTC	1:36:04,2
2. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi	Opel Astra GTC	1:37:24,7
3. Wolf Leo / Schöpf Thomas	Subaru Impreza	1:38:54,9
4. Jerlitschka Marvin / Jerlitschka Stefan	Opel Astra GTC	1:39:15,6
5. Schmidt Daniel / Breuer Jürgen	Skoda Fabia RS	1:39:60,0
6. Hösel Markus / Sciré-Banchitta Isabella	VW Golf V TDI	1:43:46,1
7. Wacha Florian / Wacha Jörg	Opel Astra GTC	1:46:43,7
8. Mangelsen Sven / Kirschbaum Volker	Opel Astra GTC	1:48:31,2

Punktstand HJS-DRM 2011 nach 2 von 7 Läufen

1. Mohr Björn / Becker Oliver	Opel Astra GTC	40 Punkte
2. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi	Opel Astra GTC	32 Punkte
3. Wolf Leo / Schöpf Thomas	Subaru Impreza	28 Punkte
4. Schmidt Daniel / Breuer Jürgen	Skoda Fabia RS	20 Punkte
5. Jerlitschka Marvin / Jerlitschka Stefan	Opel Astra GTC	18 Punkte
6. Keil Konstantin / Hosse Bernd	VW Golf V TDI	12 Punkte
7. Hösel Markus / Sciré-Banchitta Isabella	VW Golf V TDI	10 Punkte
8. Sagel Heinz-Otto / Fritzensmeier Stefanie	Seat Leon FR TDI	8 Punkte
9. Wacha Florian / Wacha Jörg	Opel Astra GTC	6 Punkte
10. Mangelsen Sven / Kirschbaum Volker	Opel Astra GTC	5 Punkte
11. Hölzlhammer Thomas / Annemüller Tina	Fiat Grande Punto	4 Punkte

Termine der HJS Diesel Rallye Masters 2011

24.-26. März 2011	Wikinger Rallye	www.wikinger-rallye.de
14.-15. April 2011	Hessen Rallye Vogelsberg	www.rallye-vogelsberg.de
12.-14. Mai 2011	Sachsen-Rallye	www.avd-sachsen-rallye.de
21.-23. Juli 2011	Rallye Baden-Württemberg	www.rallye-baden-wuerttembeg.com
26.-27. August 2011	Niederbayern Rallye	www.niederbayern-rallye.de
23.-24. September 2011	Saarland Rallye	www.saarland-rallye.de
28.-29. Oktober 2011	Stehr Rallyesprint.eu	www.rallyesprint.eu

Weitere Informationen und rechtfreies Bildmaterial unter www.hjs-drm.de

2

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA



HJS – Presse Information

11.04.2011

Pressekontakt:

Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

Über HJS:

Als mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Menden/Sauerland steht die 1976 gegründete HJS Emission Technology GmbH & Co. KG für langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Abgasnachbehandlung. Rund 500 Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vermarkten modulare Systeme zur Reduzierung von Schadstoffemissionen. Die innovativen Umweltschutz-Technologien kommen sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung bei Pkws, leichten bis schweren Nutzfahrzeugen sowie bei mobilen und stationären Anwendungen im Non-Road-Bereich zum Einsatz. Neben Systemen für Otto-Motoren bietet HJS heute vor allem Lösungen für Dieselmotoren an – insbesondere zur Minderung von Rußpartikeln und Stickoxiden. Mit umfangreichen Patentrechten für DPF® (Diesel-Partikelfilter) und SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology) setzt HJS national und weltweit Maßstäbe.

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, Sitz Menden, AG Arnsberg, HRA 4722, Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens / pers. haftende Gesellschafter: HJS Fahrzeugtechnik Beteiligungs GmbH, AG Arnsberg, HRB 4771, HJS Management GmbH & Co. KG, AG Arnsberg, HRA 6835 Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens

3

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA

