

## DMSB entwickelt verbessertes Sicherheitskonzept für die DTM 2012

DTM-Fahrzeuge künftig mit optimiertem Kohlefaser-Monocoque, Überrollkäfig und Crash-Absorbern ausgerüstet



Die neuen DTM-Fahrzeuge von Audi, BMW und Mercedes-Benz schützen die Fahrer noch besser.

**In der DTM 2012 kommt ein neues, richtungweisendes Technisches Reglement zur Anwendung.** Die neuen technischen Vorgaben wurden vom DMSB und der DTM-Dachorganisation ITR in enger Zusammenarbeit mit den Automobilherstellern erarbeitet und setzen vor allem in Bezug auf die Sicherheit neue Maßstäbe. Zu dem neuen,

verbesserten Sicherheitskonzept für 2012 zählen ein optimiertes Monocoque aus Kohlefaser sowie ein Überrollkäfig aus hochfestem Stahl. Um den Fahrer bei einem Unfall besser zu schützen, wurden alle sicherheitsrelevanten Komponenten wie Feuerlöschsystem und Tank ins Kohlefaser-Chassis integriert.

Außerdem ist jedes Fahrzeug mit sechs Crash-Absorbern versehen, die den Fahrer zusätzlich vorne, hinten und an den Seiten schützen. Diese Crash-Strukturen aus Kohlefaser bauen die Energie bei einem Einschlag schrittweise ab, sodass der Pilot nicht zu hohen Verzögerungskraften ausgesetzt wird. Diese Crash-Absorber sind so konstruiert, dass sie schnell und kostengünstig ausgetauscht werden können. Der DMSB hat zur Überprüfung des DTM-

Sicherheitskonzeptes ein umfangreiches Testprogramm entwickelt, das von der unabhängigen Sachverständigen-Organisation DEKRA durchgeführt und analysiert wird. Alle durchgeführten Tests wurden ohne Beanstandung durchlaufen.

„Analog dem Sportwagen-Reglement nach dem Anhang J der FIA wurde für die Crashtests der DTM-Fahrzeuge ein spezielles Lastenheft definiert“, erklärt Karl-Heinz Stegner, Vorsitzender der DTM-Technik-Kommission. „Insbesondere beim Seitenaufprallschutz ist der DMSB ein Vorreiter und setzt im Tourenwagensport neue Maßstäbe. Mit den neuen DTM-Autos kann ein Seitenaufprall im 90-Grad-Winkel, der sogenannte dynamische T-Bone-Crash, durchgeführt werden, ohne dass die Seitenwand relevant beschädigt wird.“

Kurznotiert

## WWW.DMSB.DE

► **Deutsche GT-Meisterschaft:** Ferdinand und Johannes Stuck haben auf dem

Hockenheimring die Deutsche GT-Meisterschaft gewonnen. Mit Platz zwei im ersten Rennen und Rang fünf im zweiten Lauf machten die Söhne von Rennsport-Legende Hans-Joachim Stuck beim Finale des zur Meisterschaft zählenden ADAC GT Masters ihr Meisterstück perfekt. [Mehr...](#)

► **Förderpaket für Kartpiloten:** Der DMSB plant auch für die DKM 2012 umfangreiche

Fördermaßnahmen für die eingeschriebenen Piloten in Deutschlands höchster Kartliga. Wie in den vergangenen

Jahren werden die DKM als Top-Prädikat und ihre Begleitserien DJKM und DSKM von der nationalen Motorsportthematik in der Saison 2012 nach bewährtem Prozedere durchge-

führt und die deutschen Nachwuchspiloten gezielt gefördert. [Mehr...](#)

► **Gültigkeit der Kartlizenz:** Gemäß den neuen CIK-FIA-Bestimmungen ist mit der Nationalen Kart-Lizenz Stufe A ab 2012 die Teilnahme ausschließlich an nationalen Wettbewerben erlaubt.

► **Trial der Nationen:** Die deutschen Herren gewannen beim Trial der Nationen in der International Trophy Gold. Die deutschen Trial-Frauen schafften in Italien erneut den Sprung auf das Siegerpodest. Sie holten wie im Vorjahr die Bronzemedaille. [Mehr...](#)

► **DMSB-Presseseminar:** Für die freiwillige Schulung der Presseverantwortlichen am 3. März 2012 in Bad Hersfeld sind noch Plätze frei. Sie umfasst Themen der praktischen Medienarbeit ebenso wie rechtliche Fragen, auf die jeder Veranstalter vorbereitet sein sollte (Akkreditierung, Fotografenzonen etc.). [Mehr...](#)



## Service-Tipp Versicherung **Gothaer**

### Der Gothaer-AutoMobil-Tarif

Bis zum 31. Dezember 2011 können Sie Ihre Kfz-Versicherung wechseln, wenn Sie diese bis zum 30. November kündigen. Profitieren Sie von attraktiven Beitragsnachlässen z. B. als Wohnungseigentümer oder bei einer Fahrzeugnutzung nur durch Sie und Ihren Ehepartner. Fahrzeugzubehör und Bordelektronik sind bis 5.000 Euro beitragsfrei mitversichert. Radio-, Musik-, Funk- und Navigationssysteme sind zusätzlich bis zu weiteren 5.000 Euro beitragsfrei abgedeckt. Die Kaskoversicherung deckt nicht nur Wildschäden, sondern auch den Zusammenstoß mit Nutztieren. Bei Reparatur in einer Gothaer Vertragswerkstatt wird Ihr Fahrzeug kostenlos abgeholt, gereinigt und zurückgebracht. Das kostenlose Ersatzfahrzeug und eine Dreijahresgarantie auf alle Reparaturleistungen ist ebenso inklusive wie der Verzicht auf Einrede der groben Fahrlässigkeit (außer in besonders schweren Fällen, z. B. bei Alkohol- und Drogenfahrten).

Lizenznehmer des DMSB erhalten weitere attraktive Sonderkonditionen. Noch heute ein unverbindliches Angebot im Service-Center Motorsport anzufordern lohnt sich. Infos: Service-Center Motorsport der Gothaer in Darmstadt, Telefon 06151 158955 oder per E-Mail [dirk\\_schneller@gothaer.de](mailto:dirk_schneller@gothaer.de).

## **DMSB**

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente zum Download bereit:

**„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare – Motorradsport**

[Aus- und Fortbildungsseminare – Termine 2012](#)

[Anmeldeformulare für Aus- und Fortbildungsseminare](#)

**„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare – Automobilsport**

[Gesamtübersicht der Lehrgänge mit Prüfung und Fortbildungsseminare für 2012 Automobilsport](#)

[Anmeldeformulare für Aus- und Fortbildungsseminare](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Homologationslisten**

[FIA und DMSB-Fahrzeug-/Motor-Homologationen für das Jahr 2011](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe**

[DMSB-Sachverständigenlisten für Wagenpassabnahmen](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – G-Fahrzeugliste**

[G-Fahrzeuglisten](#)

**„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Motocross**

[Änderungen für 2012](#)

## **Technik Automobil**



### **TECHNIK AUS VORSTART 9-10/2011**

#### **► AKTUELLE ÄNDERUNGEN**

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 9-10/2011 finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)