

Ken Roczen ist der jüngste Motocross-Weltmeister aller Zeiten

Der 17-jährige DMSB-Pilot triumphiert im schwäbischen Gaildorf – MX1-Champion Antonio Cairoli gelingt Titel-Hattrick



Grenzenloser Jubel: Ken Roczen sicherte sich in Gaildorf vorzeitig dem Titel in der MX2-WM.

Ken Roczen ist Motocross-Weltmeister in der Klasse MX2. Der 17-jährige DMSB-Pilot aus Thüringen sicherte sich beim Großen Preis von Europa im schwäbischen Gaildorf vorzeitig den Titel. Der jüngste Motocross-Weltmeister aller Zeiten machte seinen Triumph mit einem Sieg und einem dritten Platz perfekt. „Das ist der schönste Moment in meiner Karriere. Es ist ein tolles Gefühl, im

eigenen Land Weltmeister zu werden“, sagte Roczen, der zugleich der erste deutsche Motocross-Weltmeister seit 43 Jahren ist. Der Kampf um den MX2-Titel war ein wahrer Motocross-Krimi und wäre wohl ohne die Schützenhilfe des britischen Piloten Tommy Searle nicht möglich gewesen. Dessen Sieg im zweiten Durchgang kostete Roczens härtestem Konkurrenten Jeffrey Herlings aus den Niederlanden nämlich den alles entscheidenden Punkt. Searle sicherte sich mit dem Sieg und einem zweiten Platz im ersten Rennen zugleich die MX2-Tageswertung beim GP Europa vor Roczen (Platz 1 und 3) und Herlings (Platz 5 und 2).

MX1-Pilot Antonio Cairoli gelingt Titel-Hattrick. Nicht nur der WM-Titel in der MX2 wurde an diesem Wochenende in Gaildorf vergeben. Der Italiener Antonio Cairoli konnte

in der Königsklasse MX1 ebenfalls vorzeitig den Weltmeistertitel holen. Er ist damit fünfter Motocross-Weltmeister, zwei Mal in der MX2 und drei Mal in Folge in der MX1. Die Tageswertung in Gaildorf gewann der Russe Evgeny Bobryshev vor dem Franzosen Xavier Boog und Cairoli.



Beim GP Europa wurde der rekordverdächtigen Kulisse Motocross vom Feinsten geboten.

Kurznotiert

► **Autocross-EM:** Beim achten von zehn Läufen der FIA-Autocross-EM sicherte sich Bernd Stubbe (Rhede) vorzeitig den Titel in der Super-Buggy-Klasse. Trotz eines

Motorproblems machte der Eigenbaupilot im ungarischen Niyrad alles klar: Nach sechs Siegen und einem dritten Platz reichte Rang

acht, um sicherzustellen, dass die Konkurrenten in der Königsklasse den 26-Jährigen bei den verbleibenden Läufen in Frankreich und Italien nicht mehr einholen können. Mehr...

► **DRM:** Sandro Wallenwein ist Deutscher Rallye-Meister 2011. Der Stuttgarter konnte sich beim Saisonhöhepunkt, dem Auftritt der DRM im Rahmen des deutschen Laufs zur Rallye-WM – gemeinsam mit Co-Pilot Marcus Poschner (Lautrach) im Subaru Impreza genügend

Punkte sichern, um schon vor dem Finale bei der ADAC Saarland-Rallye (24./25.9.) uneinholbar in Führung zu gehen. Mehr...

► **Langbahn-Team-WM:** Bei der Langbahn-Team-WM im niedersächsischen Scheeßel dominierte das deutsche Team die Konkurrenz und holte zum fünften Mal in Folge den WM-Titel. Mehr...

► **Langbahn-DM:** Zum zweiten Mal nach 2010 ist Stephan Katt Deutscher Langbahnmeister. Der Schleswig-Holsteiner verteidigte in Herxheim seinen Titel und siegte vor Martin Smolinski und Matten Kröger. Mehr...

► **FMX-DM:** Hannes Ackermann ist Deutscher Freestyle-Motocross-Meister. Der 21-Jährige gewann in der ringarena am Nürburgring mit spektakulären Trick-Kombinationen seinen dritten DM-Titel. Kai Haase wurde Vize-Meister, Mike Plümmacher belegte Rang drei in der FMX-DM.

WWW.DMSB.DE



Service-Tipp Versicherung **Gothaer**

Oldtimer-Sondertarife

Für Oldtimerbesitzer ist ein Auto oder Motorrad mehr als nur ein Fortbewegungsmittel. Daher benötigen stolze Besitzer von Oldtimern, die ihre Fahrzeuge hegen und pflegen, eine spezielle Versicherung.

Egal, welche Zulassung gewählt wurde: normale, „schwarze“ Kennzeichen, historische Kennzeichen oder rote Oldtimer-Wechselkennzeichen – für alle bietet die Gothaer preiswerte Oldtimer-Tarife. Viele Oldtimerbesitzer nutzen ihren Wagen nicht zu allen Jahreszeiten und fahren oft nur wenig. Das wurde in der Beitragskalkulation berücksichtigt. Im Schadenfall erfolgt bei der Gothaer keine Rückstufung; zudem ist die Rabattübertragung auf ein anderes Fahrzeug möglich. Die Gothaer versichert Ihren Oldtimer zum Marktwert inkl. eventueller Wertsteigerungen und bietet zusätzlich beitragsfrei eine Vorsorgeversicherung von zehn Prozent. In der Teilkaskoversicherung ersetzt die Gothaer auch Fahrzeugschäden, die bei dem Transport auf einer Ladefläche entstehen. Lizenznehmer des DMSB erhalten weitere attraktive Sonderkonditionen. Noch heute ein unverbindliches Angebot im Service-Center Motorsport anzufordern lohnt sich. Infos: Service-Center Motorsport der Gothaer in Darmstadt, Telefon 06151 158955 oder per E-Mail dirk_schneller@gothaer.de.

DMSB

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente zum Download bereit:

„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare –
Motorradsport

[Aus- und Fortbildungsseminare – Termine 2012](#)

„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare –
Automobilsport

[Gesamtübersicht der Lehrgänge mit Prüfung und Fortbildungsseminare für 2012 Automobilsport](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rallye

[Zweite Änderung Rallye-Reglement](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe

[DMSB-Sachverständigenlisten für Wagenpassabnahmen](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – G-Fahrzeugliste

[G-Fahrzeuglisten](#)

„Nachwuchs“ – dmsj – Meisterschaften – Ausschreibungen

[Neue Ausschreibung Deutsche Kart-Slalom-Meisterschaft](#)

[Neues Nennformular Deutsche Kart-Slalom-Meisterschaft](#)

[Anzahl der Startplätze für die Deutsche Kart-Slalom-Meisterschaft](#)

Technik Automobil



TECHNIK AUS VORSTART 7-8/2011

► **AKTUELLE ÄNDERUNGEN**

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 7-8/2011 finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)