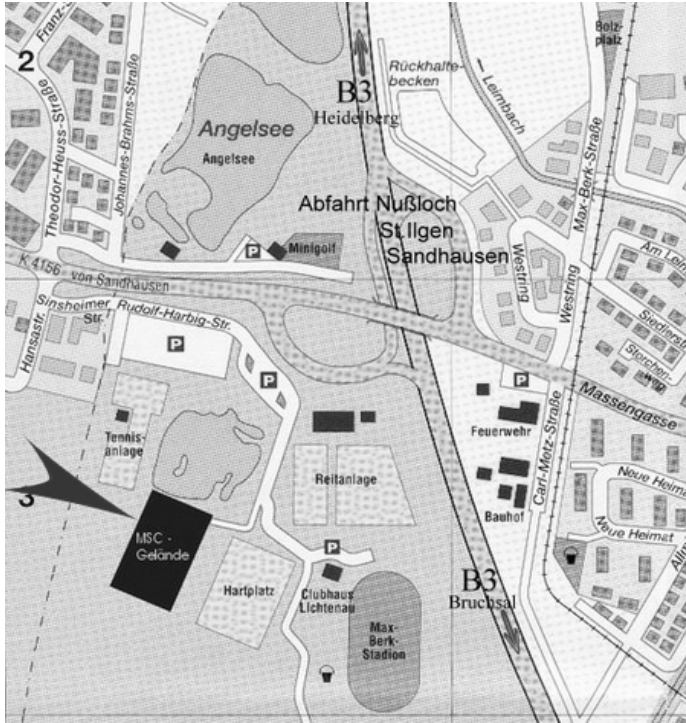


Anfahrt:



Strecke:



6. ADAC Automobil-Clubsport-Slalom

- für Jedermann -

Sonntag, 15. Mai 2011



auf dem Clubgelände des

MSC Nußloch

ADAC



MSC Nußloch e.V. im ADAC



www.mscnussloch.de

ADAC Nordbaden e.V.

6. ADAC Automobil-Clubsport-Slalom

KURZAUSSCHREIBUNG



Veranstalter: MSC Nußloch e.V. im ADAC

ADAC Nordbaden e.V.

Anschrift: MSC Nußloch
Rudolf-Harbig-Str. 1
69226 Nußloch

Tobias Busch (Slalomleiter)
Moselweg 5
68789 St. Leon-Rot

Email: 1.vorstand@msc-nussloch.de Email: tbusch1980@googlemail.com

Termin: **Sonntag, den 15. Mai 2011**



Ort: **Clubgelände des MSC Nußloch**

Rudolf-Harbig-Str. 1, 69226 Nußloch
Die Anfahrt ist ab der B3 - Abfahrt Nußloch, St. Ilgen, Sandhausen mit ADAC-Pfeilen gekennzeichnet.

Zeitplan: Der Start erfolgt nach Eingang der Nennungen.
Nennschluß: 14:00 Uhr
Technische Abnahme: 8:30 Uhr – 13:45 Uhr

Gruppe	Klasse	Startzeit
Corsa Cup – Klasse 2	K2	ab 9:00 Uhr
Serienfahrzeuge	1 – bis 1400 ccm	ab 9:00 Uhr
	2 – bis 1800 ccm	ab 9:00 Uhr
	3 – über 1800 ccm	ab 9:00 Uhr
Seriennahe Fahrzeuge	4 – bis 1400 ccm	ab 9:00 Uhr
	5 – bis 1800 ccm	ab 9:00 Uhr
	6 – über 1800 ccm	ab 9:00 Uhr
Verbesserte Fahrzeuge	7 – bis 1400 ccm	ab 9:00 Uhr
	8 – bis 1800 ccm	ab 9:00 Uhr
	9 – über 1800 ccm	ab 9:00 Uhr

Wir behalten uns vor, Klassen mit weniger als 3 Startern zusammenzulegen.

Die Siegerehrung findet am Ende der jeweiligen Veranstaltung statt.

Nennungen: Nennungen sind auf den offiziellen Nennformularen des Veranstalters abzugeben. Die Nennformulare sind komplett auszufüllen und mit der dazugehörigen Unterschrift des Teilnehmers zu versehen.

Nenngeld: mit DMSB Lizenz, CS-Ausweis T1, Ausweis anderer Trägervereine (in Verbindung mit dem Personalausweis) **20,- €**
Tagesversicherung (falls keine Lizenz) **5,- €**

Veranstaltung: Die Veranstaltungen werden gewertet für:
- Nordbadischer ADAC Pokal Automobil-Clubslalom
- Lauf zum ADAC-Corsa-Cup 2011 nach deren Reglement

Wertung: Es werden zwei Wertungsläufe durchgeführt. Die Fahrzeiten der beiden Wertungsläufe und evtl. Strafsekunden werden addiert und ergeben die Gesamtfahrzeit. Der Teilnehmer mit der kürzesten Gesamtfahrzeit (einschließlich Strafsekunden) ist Sieger seiner Klasse. Bei ex aequo entscheidet die kürzere Fahrzeit des besseren Laufes.



Preise: Es werden je Klasse Pokale für die Plätze 1 - 3 ausgegeben. (Preise werden nicht nachgesendet)

Fahrzeuggruppen: **Serienfahrzeuge:** Das sind Fahrzeuge, die so beim Händler zu kaufen sind bzw. waren (Schaufensterklasse) und ohne jegliche Veränderungen eingesetzt werden. Die Reifen haben Straßenzulassung.

Seriennahe Fahrzeuge: Das sind Fahrzeuge ab Werk mit geändertem Fahrwerk (Dämpfer / Federn), Felgen / Reifen, Spoiler, zusätzlicher Sicherheitsausrüstung (Feuerlöscher, Gurte, Überrollbügel / Käfig), Sportschalldämpfer, etc. Die Reifen haben Straßenzulassung.

Verbesserte Fahrzeuge: Das sind Fahrzeuge, die weiterreichende Änderungen zur Serie vorgenommen haben: z.B. Motorleistung, Getriebe, Karosserie, etc. Die Reifen sind freigestellt.

Fahrer-ausrüstung: Das tragen eines Schutzhelmes mit ECE-Prüfzeichen und die Benutzung von Sicherheitsgurten sind vorgeschrieben. Schulterbedeckende Kleidung und lange Hosen sowie geschlossene Schuhe sind ebenfalls vorgeschrieben.

Versicherung: Der Veranstalter schließt eine Versicherung gemäß dem Rahmenabkommen des ADAC - Gesamtclubs ab. (Gothaer Allgemeine Versicherung AG) Die Veranstaltung wurde beim ADAC Gau-Nordbaden unter **Reg.Nr.: 6011/11** registriert.

Durchführungsbestimmungen: Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen des ADAC Nordbaden durchgeführt. Die endgültigen Durchführungsbestimmungen, Haftungsverzicht, sowie der Streckenplan werden für jedermann ersichtlich am Veranstaltungsort am Nennbüro ausgehängt. Mit der Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer diese Ausschreibung und die ausgehängten Bestimmungen an.

Haftungsverzicht: Die Teilnehmer, Fahrzeugeigentümer und -halter erkennen mit Abgabe der Nennung die Bestimmungen zur Verantwortlichkeit und den Haftungsverzicht an. (siehe Nennungsformular)

Organisation:

Slalomleiter:	Tobias Busch	St. Leon-Rot
Stellvert. Slalomleiter:	Stefan Körner	Nußloch
Techn. Abnahme:	Matthias Schnorpfeil	Nußloch
Techn. Abnahme:	Timo Schmitt	Nußloch
Schiedsgericht:	Peter Brecht	Sandhausen
Schiedsgericht:	Manfred Feurer	Nußloch
Schiedsgericht:	Roland Winter	Nußloch
Umwelt:	Roland Winter	Nußloch
Auswertung:	ADAC - Nordbaden	