

HJS – Presse Information

02.01.2010

HJS Diesel Rallye Masters startet in die fünfte Saison

Attraktive Meisterschaft mit 7 Läufen verteilt auf ganz Deutschland - Fortsetzung der Kooperation mit dem ADAC Rallye Junior Cup – Motto „Sieger fahren sauber!“ – Große Markenvielfalt mit aktuellen Fahrzeugen

In den letzten vier Jahren entwickelte sich die HJS Diesel Rallye Masters zu einer der populärsten und spannendsten Rallye-Meisterschaften in Deutschland. Alle Titelentscheidungen fielen immer erst kurz vor dem Saisonfinale. Eine interessante Mischung zwischen aufstrebenden Youngstern und etablierten Routiniers, die auf den Wertungsprüfungen bis zum letzten Meter einen harten, aber fairen Kampf lieferten, prägten diese Serie.

Das Unternehmen HJS Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG schreibt mit Unterstützung von Skoda, Sandtler und dem ADAC die HJS Diesel Rallye Masters 2010 aus. Bei jedem der sieben Läufe wird ein Preisgeld für Platz 1- 8 ausgeschrieben. Der bestplatzierte Junior erhält zusätzlich 200,- Euro. Im Rahmen der ADAC Masters, in der alle Läufe der HJS Diesel Masters ausgetragen werden, haben die Fahrer noch weitere Chancen auf Prämien. So bekommen am Saisonende der Sieger der Division 7, sowie der beste Junior jeweils 2.000 Euro. Der Zuspruch ist entsprechend hoch und bereits heute liegen dem Veranstalter die ersten festen Nennungen vor.

Auch in diesem Jahr zählen sieben Veranstaltungen zur Meisterschaft. Die Saison beginnt mit dem Auftakt im Rahmen der „Rallye Erzgebirge“ am 10. April. Im Mai stehen mit der Rallye „Sulinger-Land“ und im Juni die „Litermont“ auf dem Kalender. Das Highlight im Sommer sind die beiden Veranstaltungen Rallye Baden Württemberg und die Rallye Niedersachsen auf dem Programm. Anschließend zieht es die Teilnehmer in den hohen Norden an die „Ostsee“, danach geht es in den Süden zum Saisonfinale zur berühmten „3-Städte“.

Mit Opel, Skoda, BMW, Subaru, Seat und VW werden sechs unterschiedliche Hersteller im Teilnehmerfeld vertreten sein. Zugelassen sind Fahrzeuge mit aufgeladenem Dieselmotor mit einem effektiven Hubraum von maximal 2000 ccm. Sie müssen entweder in der Gruppe N, DN, R3 mit allen Zulassungsergänzungen homologiert sein, was auf Autos wie den Opel Astra GTC, den VW Golf TDI, den Skoda Fabia RS, den BMW 120d und den Fiat Punto zutrifft.

Außerdem sind nicht homologierte Fahrzeuge erlaubt, für die ein der Gruppe N entsprechendes Datenblatt erstellt wird. Damit könnten die engagierten Rallye-

1

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Fahrzeugtechnik GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169



Piloten auch auf Autos wie Audi A3, Hyundai I30 oder Ford Focus zurückgreifen. Mit Ausnahme der Bremsen und der Kraftübertragung, für die bestimmte Freiheiten eingeräumt werden, müssen die Fahrzeuge den Bestimmungen der Gruppe N entsprechen, wodurch die Chancengleichheit gewährleistet wird.

Das Motto ist Programm: „Sieger fahren sauber“, denn dank der vorgeschriebenen Filter gibt es keine schwarzen Abgaswolken zu sehen. Im Rallyesport lässt sich die Leistungsfähigkeit der HJS-Filter unter schwierigsten Bedingungen präsentieren. Als einziger Hersteller von Dieselpartikelfiltern hat HJS die vom DMSB geforderte Zulassung erhalten.

Die Termine zum HJS Diesel Rallye Masters 2010:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 10. April Rallye Erzgebirge | www.rallye-erzgebirge.de |
| 01. Mai Rallye Sulingen | www.rallye-sulingen.de |
| 05. Juni Litermont Rallye | www.litermont-rallye.de |
| 03. Juli Rallye Niedersachsen | www.rallye-niedersachsen.de |
| 24. Juli Rallye Baden Württemberg | www.rallye-baden-wuerttemberg.de |
| 11. September Ostsee Rallye | www.ostsee-rallye.de |
| 23. Oktober 3 Städte Rallye | www.3-staedte-rallye.de |

Terminplan vorläufig

