

Neue DMSB-Koordinationsstelle „Alternative Antriebe im Motorsport“

Gremium arbeitet disziplinübergreifend – Überwachung, Beurteilung und Förderung innovativer Konzepte im Fokus



Beim 24h-Rennen Nürburgring 2010 debütierte der Porsche 911 GT3 R mit Hybrid-Antrieb.

Motorsport steht für Innovationen und Spitzentechnologie. Denn dieser Sport ist die ideale Plattform, um neue Technologien auszuprobieren. Im Bereich der alternativen Antriebe ist der DMSB ein Vorreiter. Nun richtete der Spitzenverband für den Motor-

sport in Deutschland ein disziplinübergreifendes Gremium „Alternative Antriebe im Motorsport“ als Koordinationsstelle im DMSB für alle Entwicklungen insbesondere im Zusammenhang mit neuen Elektrotechniken ein.

Hochkarätig besetzte Koordinationsstelle

„Zu den zentralen Aufgaben gehört die Überwachung, Beurteilung und Förderung von Konzepten zur Anwendung alternativer Energien im Motorsport“, erklärt Karl-Heinz Stegner, Leiter der neuen Koordinationsstelle. In das neue DMSB-Gremium „Alternative Antriebe im Motorsport“ (kurz: AAM) wurden weitere vier permanente Mitglieder berufen. Mit Prof. Georg Brasseur, Vorstand des Instituts für Elektrische Messtechnik und Messsignalverarbeitung an der TU Graz, konnte ein

namhafter externer Experte für den Bereich „Sicherheit und Technik elektrischer Teil“ gewonnen werden. Der Wissenschaftler ist langjähriger Technischer Delegierter der FIA Alternative Energies Commission und dort Präsident der Technischen Arbeitsgruppe. Darüber hinaus wurden der Leiter Automobiltechnik Dieter Fürst (Sicherheit und Technik konventioneller Teil), Generalsekretär Michael Steiner (DMSB-Vertreter Bereich Motorrad) und Dr. Karl-Friedrich Ziegahn (Vertreter DMSB Umweltausschuss und FIM) in das neue Gremium berufen. In der konstituierenden Sitzung standen die Themen „Einstufung von Elektro- und Hybridfahrzeugen beim DMSB“ und „Vorbereitung eines Round Table Elektromobility und Alternative Antriebe“ auf der Tagesordnung.

Kurznotiert

► **UEM-Präsidium gewählt:** Die 16. Generalversammlung der UEM wählte DMSB-Präsidiumsmitglied Wolfgang Glas



sowie weitere sechs Personen als Vize-Präsidenten. Die Delegierten aus 45 nationalen Föderationen bestätigten den 65-jährigen Abensberger für weitere vier Jahre (2010 bis 2014). Ebenfalls wiedergewählt: UEM-Präsident Vincenzo Mazzi aus Italien.

► **DTM stellt Weichen für die Zukunft:** Ab 2011 kommt ein DTM-Event der Sonderklasse in das Olympiastadion München. Das Stadionevent wird auf einer eigens asphaltierten Rennstrecke mit einer Länge von 1.192 Metern unter dem Zeltdach des Olympiastadions stattfinden. Hinter den Kulissen stellen die Verantwortlichen aktiv die Weichen für die Zukunft der DTM. Mehr

► **Kontrolle im Kartsport:** Der UNIPRO UniLog Datenspeicher wird ab der Saison 2010 auch im ADAC Kart Masters sowie der DMV Kart Championship für alle Karts

bzw. Motoren in den Klassen KF2 und KF3 verbindlich vorgeschrieben. Dieser Datenspeicher wird zur jeweiligen Veranstaltung gestellt und jedem Fahrer verbindlich zugeteilt (ein Austausch ist nicht zulässig).

► **Spezialfahrzeug in der IDM:** Bei allen IDM-Läufen 2010 wird ein spezielles Ölbeisetzungs-fahrzeug zur Verfügung stehen, mit dem innerhalb kurzer Zeit Ölspu-



ren beseitigt werden können. So wird mit finanzieller Unterstützung des DMSB ein weiterer wichtiger Baustein im Rahmen der Sicherheitsoffensive im Motorradsport realisiert.

► **Supermoto-WM in Deutschland:** Die weltbesten Drifter auf zwei Rädern gastieren im Saarland. Vom 9. bis 11. Juli treten nicht nur die WM-Akteure, sondern auch die Piloten aus EM und Inter-DM auf dem Stadtkurs St. Wendel an. Mehr Infos: www.supermotowm.de.

WWW.DMSB.DE

ServiceTipp Versicherung

HDI
GERLING

Schäden durch Kleinkinder

Kinder unter sieben Jahren sind grundsätzlich nicht deliktfähig, das heißt, sie können für Schäden, die sie verursachen, nicht zur Verantwortung gezogen werden. In solchen Fällen übernimmt die Versicherung den entstandenen Schaden nicht. Der Geschädigte geht leer aus.

Bei Schäden im Straßenverkehr erhöht sich die Altersgrenze sogar auf zehn Jahre. Ein Beispiel: Lläuft ein neunjähriges Kind beim Spielen einem Ball hinterher auf die Straße und verursacht dadurch einen Verkehrsunfall, muss der Geschädigte die entstandenen Unfallkosten selbst tragen und erhält von der privaten Haftpflicht der Eltern des Kindes keine Leistungen. Diese Versicherungslücken können im Schadenfall viel Ärger einbringen.

Interessanter Weise liegt die Sachlage anders, wenn die Eltern Ihre Aufsichtspflicht verletzen. Dann sind sie indirekt Mitschuld am Schaden und die Versicherung der Eltern muss leisten. Für den Fall, dass die Aufsichtspflicht nicht verletzt wurde, leistet HDI-Gerling in den Produktvarianten „Exclusive“ und „Exclusive 50“ der privaten Haftpflicht bis zu einem Prozent der Deckungssumme von 15 Millionen Euro. Dies entspricht bei Personen-, Sach-, Vermögens- und Mietschäden bis zu 150.000 Euro.

Mehr Infos dazu erhalten Sie bei Georg Linck, per Tel. 0172 2904276 oder via E-Mail georg.linck@hdi-gerling.de.

DMSB

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente ab sofort zum Download bereit.

„Umwelt“ – DMSB-Umweltpreis

[Umweltpreis 2010 Ausschreibung](#)

[Umweltpreis 2010 Bewerbung](#)

„Ehrenamt/Sportwarte“ – DMSB-Ausbildungsrichtlinien

Ausbildungsrichtlinien Motorradsport für

[Fahrtleiter / Sportkommissar Enduro Trial](#)

[Leiter der Streckensicherung Strasse](#)

[Rennleiter / Fahrtleiter Strasse](#)

[Rennleiter / Sportkommissar Motocross Supermoto](#)

[Schiedsrichter Motoball](#)

[Sportkommissar Strasse](#)

[Leitende Rennärzte Motorrad](#)

Ausbildungsrichtlinien Automobilsport für:

[Sportkommissar Automobilsport](#)

[Leiter der Streckensicherung Rennen](#)

[Technischer Kommissar Automobil](#)

[Technischer Kommissar Kart](#)

Technik Automobil



KARTSPORT

► DMSB-ZULASSUNG KART-SICHERHEITS-SITZ

Der DMSB hat die **Zulassung für den neuen Kart-Sicherheits-Sitz der Firma TAD Bavaria** erteilt. Der Sitz entspricht den aktuellen FIA-Vorgaben gemäß „Test Specification for kart high seats“ (auf der CIK-Homepage veröffentlicht).

Somit gibt es mittlerweile 4 aktuelle Hersteller mit DMSB-Homologationen für Kart-Sicherheits-Sitze.

Die Zulassung stellt eine vorläufige Homologation mit einer max. Gültigkeit von einem Jahr dar, welche dem Hersteller größere konstruktive Änderungen ermöglicht (per Nachtrag).

Nach dieser Gültigkeitsfrist wird die Zulassung durch eine DMSB-Homologation abgelöst bzw. endet. [DOWNLOAD](#)

TECHNIK VORSTART 5-6/2010

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 5-6/2010 finden

Sie hier: [DOWNLOAD](#)

Reglement Motorrad



STRASSENSPORT

► ÄNDERUNGEN WETTBEWERBSBESTIMMUNGEN SOWIE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN IDM-SBK UND IDM-SSP

Die IDM-Kommission hat geänderte **Wettbewerbsbestimmungen** für die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM) zu „12. Abbruch und Wiederaufnahme eines Rennens“ veröffentlicht. Im Zuge dieser Änderungen wurden zudem Korrekturen in den **Technischen Bestimmungen IDM-SBK und IDM-SSP** – jeweils in Punkt „2. Klasseneinteilung“ – vorgenommen.

[DOWNLOAD](#)