



© Foto HAC

RetroRallyeSerie

des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V.
– als Gleichmäßigkeitsrallye –

Startberechtigt sind Youngtimer Fahrzeuge, die mindestens 20 Jahre alt sind.

Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen und mit:

- normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).

Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er-Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Klasseneinteilung

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt.

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt einheitlich 100,00 € in der Retro Rallye-Serie.

Youngtimer-Fahrzeuge

Fahrzeuge der Gruppen CTC (incl. Youngtimer) und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement.

Tourenwagen und GT-Fahrzeuge, die in den Jahren zwischen 1966 und 1998 im Einsatz waren, in den Klassen:

- bis 1600 ccm
- über 1600 ccm bis 2000 ccm
- über 2000 ccm

Nenngeld

ADAC Rallye Niedersachsen

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung

- 250,00 € Nennungsschluss **15. September 2009**
- 50,00 € je Satz Serviceunterlagen einschließlich eines Verpflegungspaketes

Osterode am Harz und die WP's

Die Rallye bietet im wunderschönen Vorharzgebiet wieder traumhafte Wertungsprüfungen mit reichlich bergauf/bergab Passagen und hohem Kurvenanteil.

Die bekannte Freitagabend **WP Uhrde** wird bergauf mit Einzelstart gefahren. Die **Klasse-WP Elbingerode** (12 km Sprint) läuft wieder dreimal.

2 WP's sind völlig neu ... WP Lerbach und **WP Westerhof** mit einem permanenten Kurvenanteil und reichlich Fahrfreude.

105 WP-km mit 12 WP's und ca. **300 km** Gesamtstrecke.

– Änderungen vorbehalten –



© Foto RBHahn

25./26. September 2009

RALLYE NIEDERSACHSEN
ADAC



NEU

- **12 WP's**
- **2 völlig neue WP's**
- **Neues Rallye- und Orga-Team**
- **Service inkl. Verpflegungspaket**



ADAC Rallye Masters 2009
ADAC Rallye Junior Cup 2009
Norddeutscher ADAC Rallye Cup
ADAC Welfenpokal
ADAC Meisterschaft Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
Nds. Landesmeisterschaft im Automobil-Rallyesport

Online-Nennung:
www.rallye-niedersachsen.de

ADAC

ADAC Niedersachsen
 Sachsen-Anhalt e. V.

Status und Reg.-Nr.

National (NEAFP), DMSB Nr. 198/2009

Zeitplan

15.09.09	24:00 h	Nennungsschluss
25.09.09	10:00 h	Öffnung des Serviceparks, Osterode am Harz (OHA), Feuerwehrgerätehaus
25.09.09	12:15 – 15:00 h	Dokumenternabnahme, OHA Feuerwehrgerätehaus
25.09.09	12:30 – 17:30 h	Abfahren der WP's möglich
25.09.09	14:30 – 17:30 h	Technische Abnahme, OHA Feuerwehrgerätehaus
25.09.09	18:30 h	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
25.09.09	18:00 h	Öffnung des Startparks/Einfahrt Parc fermé, OHA, Bleichestelle
25.09.09	19:00 h	Start des 1. Fahrzeugs, OHA, Bleichestelle
25.09.09	23:00 h	Aushang der zum 2. Tag zugelassenen Teams und der neuen Startreihenfolge
26.09.09	08:00 h	Start des 1. Fahrzeugs zum 2. Tag, OHA, Bleichestelle
26.09.09	16:47 h	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, OHA
26.09.09	20:00 h	Siegerehrung Jugendgästehaus Osterode am Harz (OHA)



Organisation

Veranstalter: ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Internet: www.rallye-niedersachsen.de
E-Mail: sport@nsa.adac.de

Rallyeleiter: Jürgen Glaubitz
Im Kirschenhain 6 · 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 44328 Handy: 0175 5475010
Fax: 05121 7588805
E-Mail: jglaubitz@hildesheimer-ac.de

Orga-Leiter: Burkhard Scheunert,
ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt

Spokos: Josef Kaspar, Markt Rettenbach
Uwe Barkmann, Lasbek
Udo Randolph, Hann.Münden

Beschreibung der Veranstaltung

Gesamtstreckenlänge: 299 km
WP-Gesamtlänge: 105 km

WP 1	Rundkurs	22,5 km	(100% Asphalt)
WP 2/7/10	Sprint	12,0 km	(100% Asphalt)
WP 3/5	Sprint	06,5 km	(95% Asphalt)
WP 4/11/12	Sprint	04,5 km	(100% Asphalt)
WP 6/9	Sprint	02,0 km	(100% Asphalt)
WP 8	Rundkurs	16,1 km	(100% Asphalt)

ADAC
rallye masters



Klasseneinteilung

Division 1	Allradantrieb Gruppe A, DA, H	über 2000 ccm
Division 2	Zweiradantrieb Gruppe A, DA, H, N, DN, F-2005, G, AT-G GT2 (N-GT), GT 3	über 2000 ccm
Division 3	Zweiradantrieb Gruppe A, DA, H, R3, GT2(N-GT),GT3 + Super 1600 ccm	über 1600 bis 2000 ccm
Division 4	Allradantrieb Gruppe N, DN, F-2005, G, AT-G + Super 2000 Rallye	über 2000 ccm
Division 5	Zweiradantrieb Gruppe N, DN, F-2005, G, AT-G Gruppe A, DA, H, R2	über 1600 bis 2000 ccm über 1300 bis 1600 ccm
Division 6	Zweiradantrieb Gruppe N, DN, F-2005, G, AT-G, R1 Gruppe A, DA, H	bis 1600 ccm bis 1400 ccm
Division 7	Zweiradantrieb Gruppe N, DN, F-2005, R3 Diesel	ohne Hubraumeinteilung

Fahrzeuge der Gruppen CTC (inkl. Youngtimer) und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement

8. Klasse	bis 1600 ccm
9. Klasse	über 1600 bis 2000 ccm
10. Klasse	über 2000 ccm

