

HEIDE - OSTE - POKAL

die Youngtimer-Serie im Norden



Youngtimer trumpfen bei der RG-Bubi groß auf

Bomben Wetter und trockene Straßen, das hat es bei der Doppelveranstaltung der Rallyegemeinschaft "Bubi" lange nicht mehr gegeben. Die Grundbedingungen stimmten also schon einmal und ließen die Stimmung bei den Teilnehmern zur Hochform auflaufen. Die Prüfungen waren wie jedes Jahr wieder einmal genial um die Beifahrer-tauglichkeit zu testen. Unzählige Kurven - geschlängelt durch die zahlreichen Bäume auf dem IVG Gelände in Liebenau ließen nicht viel Zeit zum Durchatmen. Für die 21 Youngtimer herrschten dazu noch optimale Bedingungen, weil sie als erstes auf die Strecke gehen durften und die Kurven durch das "Cutten" noch nicht allzu sehr verdreckt waren. Das zeigte sich auch gleich in den Ergebnissen wieder. Alleine sechs Youngtimer landeten unter den ersten zehn Plätzen. Und das mit einer Technik, die schon über 20 Jahre alt ist. Eine bärenstarke Leistung zeigten mal wieder Axel Potthast / Elmar Pernsch, die ihren Ford Escort RS2000 trotz angeschlagener Lenkung ab WP2 auf dem zweiten Gesamtplatz abstellten konnten. Nachmittags kam dann allerdings in WP5 das vorzeitige aus durch eine abgescherte Antriebswelle. Ebenso beeindruckend waren Axel Schütt und Klaus Finke unterwegs. Nach einem zweiten Platz am Vormittag, schoben sie sich mit ihrem RS2000 durch den Ausfall seinen Namen- und Markenvetters am Nachmittag bei der Bubi auf den ersten Platz vor und waren somit Tagesbeste bei den Youngtimern. Beeindruckend war auch die Fahrt von Ralf Klaus / Knut Möller, die ihren Renault R5 Turbo anscheinend endlich das Laufen beigebracht haben und nach ewigen Abstimmungsproblemen das richtige Setup gefunden haben müssen. Wie stark die Konkurrenz an diesem Wochenende war, mussten auch Jürgen und Josefine Beinke erfahren. Mehr als ein 7. Platz bei den Youngtimern und ein 14. Gesamtrang war mit ihrem Opel Kadett C Coupe einfach nicht drin. Und auf dem Weg zum zweiten Durchgang streifte auch noch die Technik, so dass es bei der einen Wertung blieb. Während die Pasdziernys bei der Visselfahrt noch Probleme mit ihrem VW Golf GTI hatten und daraus ein gewaltiger Zeitverlust in WP1 resultierte, konnten Papa Ulrich mit Sohnemann David am Nachmittag eine andere Gangart einlegen und ernteten fortan einen Klassensieg und den 7. Gruppenrang. Damit konnten sie auch ihre Führung im Heide Oste Pokal erfolgreich verteidigen. Durch einen 1. und einen 2. Platz in der Klasse sammelten Wolfgang und Kevin Müller so viele Punkte, dass sie sich mit ihrem Porsche 911 sogar bis auf den zweiten Platz im HOP vorarbeiten konnten. Ein komplett anderes Geläuf erwartet die Teilnehmer, wenn sie im August in Bremerhaven rund um die Fischhallen im Hafen ihre Kreise ziehen und eher der Charakter einer Rundstrecke zu entdecken ist.



Tagesbester bei den CTC A.Schütt/K.Finke Ford Escort RS2000

Zwischenstand vom HOP: 1. Pasdzierny/Pasdzierny VW Golf II GTI 3206pkt., 2. Müller/Müller Porsche 911 2644pkt., , 3. Potthast /Pernsch Ford Escort RS2000 2541pkt., 4. Schütt/Finke Ford Escort RS2000 2285pkt 5. Zaremba/Tiebe Opel Ascona B 2074pkt, 6. Lenarz/Müller Opel Kadett C Coupe1863pkt 7. Beinke/Beinke Opel Kadett C Coupe GTE 1846pkt. 8. Schmidt/EI Sayed VW Scirocco 1692pkt, Schmitz/Winter Renault Alpine A 310 1596, 10. Klaus/Möller Renault R5 Turbo

Nächste Veranstaltung: 23.08.2009
23.08.2009

ADAC Fischereihafensprint Bremerhaven
ADAC Fischereihafensprint Ritterhude