

# ADMV-Wedemark-Historic-Rallye 2008

## Ausschreibung

Im Organisationsrahmen der **2. ADMV-Wedemark-Rallye 2008** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye mit dem Titel: **ADMV-Wedemark-Historic-Rallye** durchgeführt. Diese Veranstaltung ist vom ADMV mit der Reg-Nr. LF/33/08 genehmigt worden.

**Veranstaltungsdatum: 26.07.2008**

Die Veranstaltung ist

**Wertungs-Lauf zum:**



**Für die Durchführung gelten folgende übergreifende Bestimmungen:**

1. Rallye-Reglement des DMSB (DMSB-Handbuch) mit folgenden Einschränkungen:
2. DMSB-Bestimmungen für Gleichmäßigkeitsrallyes (DMSB-Handbuch 2007, Teil Grün/S.106)
3. Grundausschreibung Historic-Rallye-Cup 2008 (eMail: [rolf.blaschke@t-online.de](mailto:rolf.blaschke@t-online.de) Tel. 0160- 527 7985)
4. Diese Ausschreibung sowie Ausschreibung, Durchführungsbestimmungen und Bulletins der ADMV-Wedemark-Rallye 2008 (Bestzeit) bezüglich Organisationsablauf und Strafkatalog (RR) mit folgenden Ausnahme-Regelungen:

### **Lizenzen**

Es werden keine Lizenzen benötigt

### **Zugelassene Fahrzeuge**

#### **Baujahr oder Homologationsjahre**

1961 bis einschl. 1981 Andere Baujahre können zugelassen werden, wenn vom Teilnehmer eine Genehmigung des Historic-Rallye-Cup vorgelegt werden kann.

#### **Rallye-Historie**

Der jeweilige Fahrzeug-Typ muss in der Periode im Motorsport eingesetzt worden u/o homologiert gewesen sein. Es ist Sache des Teilnehmers, dies ggf. nachzuweisen. Fahrzeuge der ehemaligen Gr.-B sind zugelassen mit Ausnahme der 1987 durch die FIA verbotenen Modelle (Audi S1, MG Metro .... usw.).

#### **Katalysatoren**

Katalysatoren sind nicht vorgeschrieben, solange die StVZO dies für das entsprechende Fahrzeug nicht zwingend verlangt.

#### **Kennzeichen**

Die Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein. 07er-Kennzeichen sind zulässig (es gelten die entsprechenden Bestimmungen der jeweiligen Zulassungsbehörde bzw. des Zulassungslandes).

#### **Fahrzeugveränderungen**

Alle Fahrzeugveränderungen müssen in die KFZ-Papiere eingetragen sein.

Bei 07er-Kennzeichen muss eine Eintragung in den Brief (Kopie) oder eine gesonderte Umbaubescheinigung (TÜV oder DEKRA) nachgewiesen werden sofern dies von den regionalen Zulassungsbehörden vorgeschrieben wird. Eine Kopie des Fahrzeugbriefes ist bei der Abnahme vorzulegen.

***Alternativ kann ein Fahrzeugpass des Historic-Rallye-Cup vorgelegt werden, in dem der ordnungsgemäße Einbau bescheinigt wird (INFO Techn. Referent HRC KFZ-Meister Björn Weiß 05032-3944).***

Fahrzeugveränderung müssen zeitgerecht sein. Dies nachzuweisen ist ggf. Sache des Teilnehmers. Fahrzeuge mit Veränderungen, die nicht periodentypisch sind, werden nicht zugelassen. Alle vorgenommenen Veränderungen müssen in der Fahrzeug-Einsatz-Periode durch das damalige Sportgesetz zugelassen gewesen sein (z.B. Gr-2 / Gr-4-Bestimmung). Dies nachzuweisen ist Sache des Teilnehmers.

Sicherheitszubehör kann beliebig nachgerüstet werden.

***Es dürfen nur straßenzugelassene Reifen und Reifen-/Felgen-Kombinationen gefahren werden.***

### **Sicherheits-Technik, Fahrerausrüstung**

Vorgeschrieben:

- auf den WPs ist das Tragen von Helmen (gemäß DMSB-Vorschrift) Pflicht
- 3- oder 4-Punkt Sicherheitsgurte
- in den Sitz integrierte Kopfstützen (Sportsitze empfohlen)
- 4 kg Feuerlöschmittel (2x2 kg zulässig)
- Überrollbügel bzw. -käfig (oder Ausnahmegenehmigung durch HRC, INFO: Tel. 0160 -527 7985)  
Für den Bügel/Käfig gelten keine technischen Bestimmungen, da dies eine freiwillige Auflage der IG ist.
- keine Vorschriften bezüglich Fahrerkleidung und Fahrzeugsitze

## Wertung /Strafpunkte

Es erfolgt keine Bestzeit-Wertung, sondern es wird die Abweichung von den vorgegebenen Fahrzeiten (Schnitt max. 50 km/h) gewertet. Die Fahrzeiten für die WPs werden durch den Veranstalter in MIN:SEC vorgegeben.

Abweichung von der Sollzeit:	1/10 Pkt pro 1/10 Sek Abweichung.
Nicht Erfüllen einer WP	Punktezahl des Besten + 5 Pkt
Auslassen einer Schikane	3 Pkt
Frühstart bei einer WP	1 Pkt

Bei Streckensperrung                      Entsch. d. Rallyeleitung. Ggf. Anrechnung einer Durchschnitts-Abweichung (Summe aller Strafpunkte ./, beste ./, schlechteste) / Zahl WPs

Verspätung an Zeitkontrollen	1 Pkt /Min
Verfrühung an Zeitkontrollen	2 Pkt /Min

(am Etappenziel strafpunktfreie Vorzeit zugelassen)

Alle anderen Wertungen einschl. Karrenz entsprechen der Bestzeit-Rallye (ggf. mit Divisor 10).

## Parc-Fermé (Stellbereich) / Startpark / Präsentation

Für die Historic-Teams wird ein gesonderter Stellbereich außerhalb des Startparks/Parc-Fermé eingerichtet. Dieser Stellbereich darf von Fahrern und Zuschauern betreten werden um die Wagen zu präsentieren.

Die in der Ausschreibung angegebenen Parc-Fermé-Zeiten sind auch verbindlich für den HRC-Stellbereich, sofern keine anderen Zeiten veröffentlicht werden (Anwesenheitspflicht der Fahrzeuge).

Verstöße werden gemäß Ausschreibung (RR) bestraft.

Arbeiten an den Fahrzeugen innerhalb des Stellbereiches sind ggf. nur mit Bordmitteln zulässig (Service-Verbot).

### **Kein Parc-Fermé:**

-                      nach Zielankunft

**Alle weiteren Parc Fermé-Bestimmungen entsprechend dem RR.**

## Zeitplan, Aufgabenstellung

Zeitplan und Fahrtunterlagen (Road-Book) entsprechen der Bestzeitrallye soweit nichts anderes bekannt gegeben wird (Aushang). Die GL-Rallye startet nach Ablauf der Karenz hinter der Bestzeit-Rallye. Am 26.07.2008 können die Wertungsprüfungen abgefahren werden.

Ausschreibung	01.04.2008		
Nennschluss	14.07.2008,	24.00 Uhr	
Dokumentenabnahme	25.07.2008	19.00 bis 21.00 Uhr (freiwillig)	(Ausgabe Road-Book)
	26.07.2008	07.00 bis 09.30 Uhr	
	Ort: Gasthaus Leseberg, Hugo-Riechers-Str., 30900 Wedemark / OT Wennebostel		
Abfahren der WPs	26.07.2008	09.00 bis 12.00 Uhr	
Techn. Abnahme	25.07.2008	19.00 bis 21.00 Uhr (freiwillig)	
	26.07.2008	07.00 bis 09.30 Uhr	
	Ort: Hugo-Riechers-Str. / Ecke „Unter den Eichen“, 30900 Wedemark / OT Wennebostel		
Startpark /Präsentation	26.07.2008	ab 12.00 Uhr	
Start	26.07.2008	13.00 Uhr	
Ziel	26.07.2008	17.30 Uhr	
	Ort: Hugo-Riechers-Str. / Ecke „Unter den Eichen“, 30900 Wedemark / OT Wennebostel		
Off. Ergebnisaushang	26.07.2008	ab 18.30 Uhr	
Siegerehrung	26.07.2008	ca. 20.00 Uhr	
	Ort: Gasthaus Leseberg, Hugo-Riechers-Str., 30900 Wedemark / OT Wennebostel		

---

**Zahl der WPs**                      5                      mit ca. 35 WP-Kilometer  
**Gesamtstrecke**                      ca. 85 Kilometer

---

## Offizielle Aushänge

### im Rallyezentrum:

Gasthaus Leseberg, Hugo-Riechers-Str., 30900 Wedemark / OT Wennebostel

### Zusätzlich

HRC-INFO-BOARD (Stelltafel) am HRC-Stellplatz

## Nenngeld

Das Nenngeld beträgt 110,00 € - einschl. Veranstalterwerbung und ist auf folgendes Konto zu überweisen:

Bank: Commerzbank Langenhagen, BLZ 250 400 66, Kto. 142384702, Depping/MCW

Stichwort: Name 1. Fahrer / Historic-Rallye-Cup

## Nennungsabschluss

Die Zahl der Teilnehmer ist begrenzt auf 30 Wagen. Eingeschriebene IG-Teams haben Vorrang vor Gastfahrern.

Maßgeblich ist der 1. Nennungsabschluss am **14.07.2008** (2. Nennschluss: am Veranstaltungstag)

Nennungen, die nach dem 14.07.2008 eingehen können nicht mehr ins Programmheft aufgenommen werden.

## Ehrenpreise

33% der gestarteten Teams erhalten Ehrenpreise

## Rallye-Leitung / Veranstalter

### Veranstalter und Nennungsanschrift

MC Wedemark i. ADMV e.V.

c/o Bernd Depping

Johannisgraben 11

30900 Wedemark

email: [hdcup@aol.com](mailto:hdcup@aol.com)

Homepage [www.hd-cup.de](http://www.hd-cup.de)

Tel.: 05130 / 585747 oder 0172 / 5444421

Fax: 05130 / 585748

### Organisation, Rallyeleitung und Funktionsträger:

**Siehe Ausschreibung der o.a. Bestzeit-Rallye**

**Oder gesonderte Personen**

### Weitere Ansprechpartner



Rolf Blaschke 0160-527 7985

eMail: [rolf.blaschke@t-online.de](mailto:rolf.blaschke@t-online.de)

## Während der Rallye

## Änderungen: s. Aushang

HRC-Fahrer-Verbindungsmann Rolf Blaschke 0160-527 7985

HRC-Orga Fahrerlager /Stellplatz Lothar Köhler 0173-524 6000

HRC-Technik-Referent Björn Weiß 0172-510 6754

## Auswertung /Einsprüche

Proteste und Einsprüche widersprechen den Zielen des Historic-Rallye-Cup.

Falls jedoch begründete Zweifel an der Richtigkeit der Auswertung bestehen, werden diese zusammen mit dem Fahrer-Verbindungsmann der IG Historic-Rallye-Cup in der Rallye-Leitung geklärt. Es soll ausdrücklich vermieden werden, dass einzelne Teilnehmer alleine die Auswertung aufsuchen!

**Der Fahrer-Verbindungsmann ist über Handy immer zu erreichen.**

In Ausnahmefällen kann einer der anderen genannten Ansprechpartner der IG herangezogen werden.

Wedemark, 01.04.2008

MC Wedemark

Gez. Bernd Depping