

HJS – Presse – Information

18.06.2007

Opel-Fahrer Rotter und Anglade im Mittelpunkt des dritten Laufs zum HJS Diesel Rallye Masters

Horst Rotter souverän zum zweiten Saisonsieg. Glück im Unglück für Opel-Markenkollege Patrick Anglade nach schwerem Unfall. VW-Pilot Siggie Steinacker wird zum dritten Mal Zweiter und verteidigt damit die Tabellenführung im HJS Diesel Rallye Masters 2007.

Schrecksekunden bei der Saarland-Rallye, dem dritten von sieben Läufen zum HJS Diesel Rallye Masters: Bei wechselhaften Wetterbedingungen sorgten ausgerechnet der junge Lokalmatador Patrick Anglade und sein Beifahrer Stefan Clemens für ungewollte Schlagzeilen. Vier Wertungsprüfungen jagte das schnelle Opel-Duo ihre erfahrenen Markenkollegen Horst Rotter/Volker Schmidt über heimatische Asphaltpisten. Doch nach einer Sprungkuppe auf der fünften Prüfung verlor der 19 Jahre junge Anglade die Kontrolle über seinen Astra GTC und prallte mit voller Wucht gegen einen Baum. Die sofort herbei geeilten Rettungsmannschaften befreiten die beiden Fahrer aus dem Fahrzeugwrack. Anschließend wurden Anglade und Clemens ins Krankenhaus geflogen, wo die Ärzte glücklicherweise nur Prellungen und eine Verstauchung der Halswirbelsäule diagnostizierten. „Die Schutzengel der beiden hatten einen besonders guten Tag“, sagte HJS-Motorsportchef Klaus Osterhaus erleichtert. „Nur gut, dass dieser Unfall so glimpflich ausgegangen ist. Wir werden die Geschehnisse gründlich analysieren und danach entscheiden, ob wir zur kommenden Saison das ‚Heck-And-Neck-Support‘-Sicherheitssystem ‚HANS‘ fest vorschreiben. Denn die Sicherheit steht noch vor der Umweltverträglichkeit an erster Stelle im HJS Diesel Rallye Masters.“

Der sportliche Teil geriet angesichts des schweren Unfalls in den Hintergrund. Horst Rotter und sein Copilot Volker Schmidt streiften endlich ihre Saarland-Pechsträhne ab. Mit einer souveränen Leistungen wiederholten die beiden Hessen ihre fulminante Siegsfahrt aus Sachsen und gewannen die Diesel-Wertung mit über 2:40 Minuten Vorsprung. „Ein toller Erfolg. Aber viel wichtiger ist es, dass es Patrick und Stefan den Umständen entsprechend gut geht“, so der erfahrene Opel-Pilot. Hinter ihm erreichte Siggie Steinacker im VW Golf IV auch im dritten Lauf als Zweitplatzierte das Ziel und konnte damit seine Führung in der Meisterschaft verteidigen. BMW-Pilot Markus Moufang wurde Opfer der Wetterkapriolen und startete ausgerechnet dann in eine Wertungsprüfung, als es zu regnen begann. Die vor ihm losgefahrene Konkurrenz erwischte noch trockene Bedingungen, so kam der einzige Teilnehmer mit einem heckangetriebenen Diesel-Fahrzeug diesmal über Platz drei nicht hinaus.

Auch Konstantin Keil und die weiteren Verfolger hatte mit den wechselhaften Bedingungen der diesjährigen Saarland-Rallye zu kämpfen. Der amtierende Junior-Cup-Champion wurde im VW Golf IV Vierter vor Wolfgang Ehlhard und Josef Wecker (beide Opel Astra GTC). Das Vater-Sohn-Gespann Harald und Michael Borowski landete mit ihrem Skoda Fabia RS auf dem siebten Rang und bleibt damit mit vier Punkten in der Tabelle weiterhin auf Platz zehn.

HJS – Presse – Information

18.06.2007

Ergebnis 3. Lauf zum HJS Diesel Rallye Masters 2007 ADAC KÜS Saarland Rallye

1. Horst Rotter / Volker Schmidt (Opel Astra GTC)	in 1.26.56,7 Std.
2. Siggli Steinacker / Dag Schmidt (VW Golf IV)	+ 2.40,3 min.
3. Marcus Moufang / Hartmut Walch (BMW 120d)	+ 3.07,3 min.
4. Konstantin Keil / Bernd Hosse (VW Golf V)	+ 5.42,9 min.
5. Wolfgang Ehlhard / Christian Leibrecht (Opel Astra GTC)	+ 6.13,8 min.
6. Josef Wecker / Wolfgang Paulus (Opel Astra GTC)	+ 14.22,2 min.
7. Harald Borowski / Michael Borowski (Skoda Fabia RS)	+ 21.41,4 min.

Punktstand nach 3 von 7 Läufen zum HJS Diesel Rallye Masters 2007

1. Siggli Steinacker / Dag Schmid	24 Punkte
2. Horst Rotter / Volker Schmidt	20 Punkte
3. Markus Moufang / Hartmut Walch	16 Punkte
4. Daniel Schmid / Karsten Stimpel	11 Punkte
5. Josef Wecker / Wolfgang Paulus	11 Punkte
6. Thomas Rogoß / Detlef Te Gude	9 Punkte
7. Konstantin Keil / Bernd Hosse	7 Punkte
8. Patrick Anglade / Stefan Clemens	6 Punkte
9. Wolfgang Ehlhard / Christian Leibrecht	6 Punkte
10. Harald Borowski / Michael Borowski	4 Punkte

Der vierte von sieben Läufen zum HJS Diesel Rallye Masters 2007 folgt am 13. / 14. Juli 2007 bei der ADAC Eifel Rallye.

HJS Diesel Rallye Masters – www.hjs-drm.de - Pressekontakt – Klaus Osterhaus HJS Fahrzeugtechnik GmbH Postfach 2860, 58688 Menden Tel.: 02373/987-0, Fax: 02373/987-169 E-Mail klaus.osterhaus@hjs.com

TOYO TIRES

