

gefördert von:

"Rent 'n Admin"
Servicetelefon +49 (0)7000 CALLDOT (235438)
eMail: info@gdt-computer.de
www.gdt-computer.de

- Web-DT Service
- Fernwartung
- User Helpdesk
- Netzwerkstörungen
- Software-Entwicklungen
- Security
- Web-Design



Glühendes Alteisen

3. AvD Helfenstein-Historic-Rallye / 5. und 6. Lauf zum Historic-Rallye-Cup

War die Hitze das Probleme...? Oder einfach das Alter der Wagen - oder beides zusammen? Bei der AvD Helfenstein-Historic-Rallye in der Schwäbischen Alb blieben jedenfalls von den 19 gestarteten Wagen immerhin 7 auf der Strecke. Die Schadensmeldungen reichten von "Ventil abgerissen" über "Kipphebel gebrochen" bis zum Getriebeschaden am Porsche 911 von Drexel /Seib und Totalresignation der Bremse am Polizei-Alfa. Die beiden fröhlichen italienischen Gastfahrer hatten eine Woche vor der Rallye enttäuscht ihre Arbeit am Abarth 850TC eingestellt, weil wesentliche Ersatzteile einfach nicht zu beschaffen waren. Aber die Rallye absagen? Da stand ja doch seit 5 Jahren dieser Carabinieri-Alfa im Garten..... Innerhalb knapp einer Woche wurde die Giulia mit einem Überrollbügel versehen und technisch wiederbelebt. "Isse nischte so schön, gehe abber gutte..." Nach WP4 war die Bremsanlage dem italienischen Temperament dann schlicht nicht mehr gewachsen.

In der Meisterschaft überraschten Björn Weiß /Dagmar Köhler mit einer prima Leistung im 1981er Mitsubishi Lancer Turbo, die mit Platz 2 bei der Rallye belohnt wurde. Als Sieger ließen sich erneut die Titelverteidiger Klaus Raschig/Andreas Schwalié feiern, die einen exzellenten Endspurt hinlegten und den Mitsubishi noch auf den letzten beiden WPs abfangen konnten. Die beiden Kontrahenten liegen nun punktgleich im Championat vor dem Erfolgsteam der letzten Jahre, dem Ehepaar Pönisch aus Kassel. Letztlich ist aber bis runter zu Platz 7 der aktuellen Tabelle noch alles offen im Kampf um den Titel 2006.

Am 26.08. wird bei der ADAC Limes-Uhren-Rallye-Historic in Hungen die Endphase des Championats eingeläutet, bevor dann Ende September bei der Thüringen-Rallye-Historic (Doppellauf) zum großen Finale gebeten wird.

Zwischenstand im Championat

nach 6 von 9 Läufen (2 von 3 Streichresultate eingerechnet)

1.	Team Raschig	Ludwigshafen	BMW 1802	470 Pkte
2.	Team Weiß	Neustadt a.R.	Mitsubishi Turbo	470 Pkte
3.	Team Pönisch	Kassel	Fiat X1/9	469 Pkte
4.	Team Amlacher	Jena	Polski Fiat 125	463 Pkte
5.	Team Schmidt	Hungen	BMW 2002 tii	462 Pkte
6.	Team Droste	Schalksmühle	Opel Kadett C/GTE	459 Pkte
7.	Team Blaschke	Braunschweig	VW Käfer 1500	458 Pkte
8.	Team Erlenbeck	Griesheim	Lancia Fulvia 1,3	453 Pkte
9.	Team Köhler	Laubach	Opel Kadett 1200	444 Pkte
10.	Team Pospisil	Hagen	BMW 2002 Alpina	433 Pkte

Mehr Infos: www.historic-rallye-cup.de



Ragusa /Gezzola mit dem Carrabinieri-Alfa



Team Weiß/Köhler (Mitsubishi Lancer, Bj.1981)