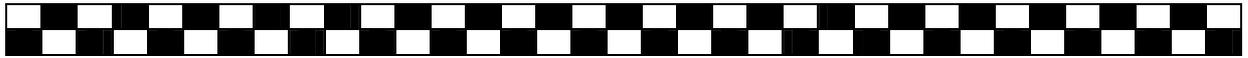


HEIDE - OSTE - POKAL

die Youngtimer-Serie im Norden



Pressemitteilung

Durchwachsende Stimmung bei der SMC Rallye

Nur wenige Youngtimer ließen sich am Wochenende bei der SMC Stade Rallye sehen. Vielleicht war die Angst vor Regen auf diesem Gelände oder sich in dem "Irrgarten" in Löverschen, einem ehemaligem Bundeswehrdepot, zu verfahren einfach zu groß. Respekt verlangt dieses Gelände von den Fahrern allemal ab. Sehr enge und teilweise rutschige Straßen schlängeln sich durch die mit hohen Bäumen und Gestrüpp bewachsene Gegend. Lediglich zwei der fünf alten Rennfahrzeuge (Bj. bis 1981) stammten nicht aus dem Verein des SMC. Somit wurde es zu einer kleinen clubinternen Veranstaltung. Die besten Nichtganzclubmitglieder Ingo Höppner / Norman Thobe (auch SMC) manövrierten ihren Porsche 924 gerade mal auf den 3. Platz. Mehr war an diesem Tag, trotz spektakulärer Fahrweise, für die Beiden einfach nicht drin. Verfolger und einziges reines Nichtclubmitglied Bernd Knackstedt / Bernd Brinkmann holten mit ihrem Ford Escort RS2000 auch nicht mehr als einen vierten Platz raus. Zu groß war der Respekt vor den dicht am Wegesrand stehenden Gehölzen. Sollten der Heimvorteil und die Streckenkenntnisse vom Aufbau der Prüfungen der Clubmitglieder am Vortag doch so gewaltig sein? Lediglich das SMC-Team Kai Ebeling / Marcus Böttjer landeten noch hinter den „Auswärtigen“ auf dem 5. und somit letzten Platz, nachdem sie mit ihrem Opel Kadett C Coupe doch gleich in der ersten Prüfung eine Runde zu wenig gefahren sind und durch die resultierende Maxzeit nicht wieder gut zu machende Zeit eingebüßt haben. Auf dem 2. Platz der Youngtimer landete das erste Opel Ascona B Team aus Stade mit Jörg Tietjen / Gerd Lüchau. Sie fuhren 20 sec hinter ihren Clubkammerraden Holger Stamm / Dieter Müller, die mit einem endlich mal schönen Opel Ascona B auf dem obersten Treppchen landeten, über die Ziellinie. Nur sorgten die Sieger mit ihrem Fahrzeug auch gleich für jede Menge Gesprächsstoff unter den Teilnehmern. An der Umsetzung des Rallye-Reglements an diesem Fahrzeug scheint demnach noch gearbeitet werden zu müssen.

Die Führenden im Heide Oste Pokal, Jürgen und Axel Beinke, bekamen von dem ganzen Trubel nichts mit und genossen ihren wohlverdienten Urlaub. Aufgrund des großen Vorsprungs im HOP haben sie ihre Führung aber noch behalten können. Lediglich Ingo Höppner rutschte auf den 2. Platz vor und verwies Bernd Knackstedt auf den 3. Platz. Holger Stamm schob sich durch seinen Klassensieg auf den 4. Platz vor Jörg Tietjen der auf den 5. Platz ausweichen musste. Dadurch ist die Meisterschaft wieder um einiges interessanter geworden. Noch haben alle Fünf bei den noch ausstehenden zwei Veranstaltungen im HOP eine Chance auf den Sieg der Meisterschaft. Für den Rest der Saison muss allerdings auf das Team Dietmar und Thomas Kreher verzichtet werden. Auf Grund des Motorschadens letzte Woche im Fischereihafen und der schon vorher immer wieder auftretenden Probleme, zogen sie es vor die Saison mit ihrem Ascona vorzeitig zu beenden. Durch den Wegfall der Welfen-Rallye bleibt den Teilnehmern jetzt ein bisschen Zeit, um ihre Gefährte für den Endspurt ab Ende Oktober noch einmal richtig vorzubereiten.

Zwischenstand der ersten 10:

Jürgen Beinke / Axel Beinke	Opel Kadett C Coupe	3847 Pkt.
Ingo Höppner	Porsche 924	3776 Pkt.
Bernd Knackstedt / Bernd Brinkmann	Ford Escort RS 2000	3618 Pkt.
Holger Stamm	Opel Ascona B	3484 Pkt.
Jörg Tietjen / Gerd Lüchau	Opel Ascona B	3383 Pkt.
Normen Thobe	Porsche 924	2728 Pkt.
Clemens Wölpern / Rela Wölpern	Opel Kadett C Coupe	2445 Pkt.
Dietmar Kreher / Thomas Kreher	Opel Ascona B	2193 Pkt.
Axel Potthast / Elmar Pernsch	Ford Escort RS 2000	2160 Pkt.
Michael Heinrich	Opel Manta B	1987 Pkt.



Mit frischen Farben zum Klassensieg Stamm / Müller

www.kaisersportpics.de

Weitere Termine:

27.08.2006	ADAC Welfen-Rallye 200	(abgesagt)
29.10.2006	23. ADAC Rallye Atlantis - Kaltenkirchen	
12.11.2006	36. ADAC / PRS Havellandpokal Berlin	