

10. ADAC Rallye

BAD EMSTAL
DIE KRAFT DER NATUR

8. Oktober
2005



AUSSCHREIBUNG

Status der Veranstaltung: Rallye 200 National B

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2005 für Automobil-Rallyes. Eine Kopie ist erhältlich bei: DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/M. (Telefon 069 - 633007-0, Telefax 069 - 633007-30) Die Hinweise "RR" beziehen sich auf das DMSB-Rallye-Reglement 2005 für Automobil-Rallyes Genehmigt vom ADAC Hessen-Thüringen am 3. März 2005 unter No.114/05 (Rallye 200)

Wertung der Erfolge:



Youngtimer Rallye Trophy
Rallye Nord – und Osthessenpokal Rallye-Wartburg-Cup 2005
Historic-Rallye-Cup "Sollzeit-Championat 2005"

Nat. Automobil Rallyemeisterschaft: ADAC Hessen - Thüringen
ADAC Ostwestfalen-Lippe; ADAC Weser-Ems; } freigestellt
ADAC Nordbaden

Hessische Automobil Rallyemeisterschaft HFM 2005
die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Veranstalter: Motor Sport Club Emstal e. V. im ADAC

Breslauer Str. 3, 34308 Bad Emstal
Tel.: 05624 / 362 Fax: 0561 / 93011753
e-Mail: msc-emstal@gmx.de



Rallyesekretariat: Annette Hildebrand, Rosenstr.21, 34479 Breuna – Wettelingen
Tel.: 05641-1374 Fax: 05641-745169 e-Mail: annetteundstefan@freenet.de
Das Rallyesekretariat ist vom 03. - 06. 10.05 von 18.00 – 21.00 Uhr erreichbar:

Zeitplan

02.09.05	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste
30.09.05 24.00 h	<u>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</u>
08.10.05 8.00 h	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
04.10.05	Versand der Nennungsbestätigung
08.10.05 7.00 – 10.30 h	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
07.10.05 17.00 – 20.00 h	Freiwillige Dokumentenabnahme SEAT Autohaus Ostmann, Wolfhagen
07.10.05 17.00 – 20.00 h	Freiwillige Technische Abnahme SEAT Autohaus Ostmann, Wolfhagen
08.10.05 7.00 – 11.00 h	Dokumentenabnahme SEAT Autohaus Ostmann, Wolfhagen
08.10.05 7.00 – 11.00 h	Technische Abnahme SEAT Autohaus Ostmann, Wolfhagen
08.10.05 11.30 h	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
08.10.05 11.45 h	Öffnung des Startparks
08.10.05 12.01 h	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Autohaus Ostmann, Wolfhagen
08.10.05 17.00 h	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Autohaus Ostmann, Wolfhagen, anschließend Parc fermé
08.10.05 19.30 h	Aushang der vorläufigen Endwertung
08.10.05 20.30 h	Siegerehrung, Ort: Stadthalle Wolfhagen

Offizielle Aushangtafel: Autohaus Ostmann und Stadthalle Wolfhagen

Organisation

Mitglieder des Organisationskomitees: Annette und Stefan Hildebrand; Georg Becker
Sportkommissare: Edgar Kanstein, 37235 Hess. Lichtenau (Vorsitzender)
Kurt Faber, 37247 Weißenborn

DMSB-Regionalbeauftragter: Edgar Kanstein, 37235 Hess. Lichtenau

Rallyeleiter: Manfred Lengemann, Breslauer Str. 3, 34308 Bad Emstal
Tel.: 05624 / 362 Fax: 0561 / 93011753

Stellv. Rallyeleiter: Roland Nemetschek, 37235 Hess. Lichtenau

Rallyesekretär: Annette Hildebrand, Rosenstr. 21, 34479 Breuna Tel.: 05641 / 1374

Leiter der Streckensicherung: Dirk Wisker, Oberstadt 2, 34639 Schwarzenborn

Umwelt-Beauftragter: Tilman Kluge, Gartenstr. 2a 65812 Bad Soden

Technische Kommissare: Friedhelm Kersten, Markus Bock, Dieter Edenhofner,
Youngtimer Rallye Trophy:

Teilnehmerverbindungsman: Stefan Hildebrand, Rosenstr. 21, 34479 Breuna Tel.: 05641 / 1374

Obmann der Zeitnahme: Ralf Hartung, Hohnfeldstr. 40a, 34246 Vellmar

Leitender Rallyearzt: DRK Wolfhagen Dr. Küpper

Presse-Betreuung A. Lengemann, Breslauer Str. 3, 34308 Bad Emstal Tel.: 05624 / 362
e-Mail: manfred.lengemann@k-plus-s.com

1. Beschreibung der Veranstaltung

- 1.1 Gesamt-Streckenlänge: 135km, einschließlich 7 Wertungsprüfungen über 35 km = 1 Etappe
- 1.3 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 95% Festbelag, 5% Schotter.
- 1.4 Empfohlene Karten (DMSB-RR Art. 8.3) - Der Veranstaltung liegt folgendes Kartenmaterial zugrunde:
Generalkarte Bereich Wolfhagen / Bad Arolsen **ein Bordbuch wird gestellt**

2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 2)

- 2.1 Produktionswagen (**Gruppe N**) gemäß ISG Anhang J (einschl. DN), Fahrzeuge der **Gruppe F-2005** und Fahrzeuge der Gruppe AT-G gemäß technischen DMSB-Bestimmungen in gemeinsamer Wertung:

1. Klasse	bis 1400 ccm	4. Klasse	über 2000 ccm	bis 3000 ccm
2. Klasse	über 1400 ccm	bis 1600 ccm	5. Klasse	über 3000 ccm
3. Klasse	über 1600 ccm	bis 2000 ccm		

- 2.2 Fahrzeuge der **DMSB-Gruppe H** gemäß technischen DMSB-Bestimmungen:

10. Klasse	bis 600 ccm	13. Klasse	über 1600 ccm	bis 2000 ccm
11. Klasse	über 600 ccm	bis 1300 ccm	14. Klasse	über 2000 ccm
12. Klasse	über 1300 ccm	bis 1600 ccm	15. Klasse	über 3000 ccm

- 2.3 Fahrzeuge der **DMSB-Gruppe G** gemäß technischen DMSB-Bestimmungen:

16. Klasse	Leist-gew. ab 15 ("LG 5-7")	19. Klasse	Leist-gew. ab 9 kleiner 11 ("LG 2")
17. Klasse	Leist-gew. ab 13 kleiner 15 ("LG 4")	20. Klasse	Leist-gew. kleiner 9 ("LG 1")
18. Klasse	Leist-gew. ab 11 kleiner 13 ("LG 3")		

2.4 Youngtimer-Fahrzeuge

die nicht in der Youngtimer Rallye Trophy starten, werden in die **Gruppe 1** eingestuft.

Youngtimer Rallye Trophy



Gruppe 1 und Gruppe 3

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

21. Klasse	bis 1.300 ccm
22. Klasse	über 1.300 ccm

gemäß Youngtimer-Reglement des ADAC Nordrhein

23. Klasse	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
24. Klasse	über 2.000 ccm	

Gruppe 2 und Gruppe 4

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

25. Klasse	bis 1.300 ccm
26. Klasse	über 1.300 ccm

27. Klasse	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
28. Klasse	über 2.000 ccm	

Gruppe N

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

29. Klasse	bis 1.300 ccm
30. Klasse	über 1.300 ccm
31. Klasse	über 1.600 ccm

32. Klasse	über 2.000 ccm	bis 2.500 ccm
33. Klasse	über 2.500 ccm	

Gruppe A +B

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

34. Klasse	bis 1.300 ccm
35. Klasse	über 1.300 ccm
36. Klasse	über 1.600 ccm

37. Klasse	über 2.000 ccm	bis 2.500 ccm
38. Klasse	über 2.500 ccm	

- 2.5 **Historische Fahrzeuge** gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG
Grundlage für die Wertung ist die Rahmenausschreibung des Historic-Rallye-Cup 2005
Infos unter www.historic-rallye-cup.de
39. Klasse in gemeinsamer Wertung „Das Sollzeit-Championat 2005“ Bj. 1961 – 1981



- 2.6 Klassenzusammenlegungen:
Klassen mit weniger als drei Startern werden mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöhere/n Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt.

2.7 Startreihenfolge

Die Startnummern 1 bis 20 werden vom Veranstalter gesetzt, danach klassenweise (wird vom Veranstalter festgelegt) nach Nennungseingang.
Die Sondergruppe Youngtimer startet klassenweise im Teilnehmerfeld der ADAC Rallye Bad Emstal.
Die Sondergruppe Fulda Historic Rallye-Cup startet nach den Teilnehmer die auf Bestzeit fahren.

3. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.6 und Art. 5.5)

- 3.1 Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Lizenzen sein:
Internationale DMSB-Bewerber/Fahrer-Lizenz (IC) Nationale EU-Profi-Bewerber/Fahrer-Lizenz
Nationale DMSB-Lizenz Stufe A (NA) Nationale DMSB-Lizenz (N)
Nationale DMSB-Junioren-Lizenz (Jahrgang 1990 bis 1987), nur für Beifahrer
Tageslizenz (TL)
- 3.2 Die Anzahl der Bewerber ist auf 150 begrenzt.

4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)

4.1 10. ADAC Rallye Bad Emstal

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:
EUR 100,00 bis 30.09. zu **erm. Nenngeld** EUR 110,00 bei normalem Nennungsschluss

4.2 Sondergruppe Youngtimer

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:
EUR 75,00 bei 30.09. zu **erm. Nenngeld** EUR 95,00 bei normalem Nennungsschluss

Nennungsbüro für die Klassen der Youngtimer Rallye Trophy:

Karin Kölzer, Postfach 10 12 50, 41566 Rommerskirchen



Tel. 02183 441752, Fax 02183 441753, e-mail k.koelzer@youngtimer.org

Bankverbindung: Konto-Nr. 2405652, BLZ 395 501 10, Sparkasse Düren

Eingeschriebene Teilnehmer der **Youngtimer Rallye Trophy** zahlen das für den Cup vorgesehene Startgeld direkt an die Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport.

4.3 Sondergruppe Historic-Rallye-Cup

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:
EUR 100,00 bis 30.09. zu **erm. Nenngeld** EUR 110,00 bei normalem Nennungsschluss

- 4.4 Mannschaftsnennungen (siehe auch Artikel 2.7 RR): EUR 35,00

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

- 4.5 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen
Raiffeisenbank Wolfhagen, BLZ 520 635 50, Kto. 145530, MSC Emstal e. V. im ADAC
Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein.

- 4.6 Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars (siehe auch Art. 5.1 RR):

Nina Becker, Weidenweg 4, 34270 Schauenburg

Tel.: 05601 / 9290408

Fax: 05601 / 920965

e-Mail: schnecke200102@aol.com

5. Versicherungsschutz (DMSB-RR Art. 6)

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

- 5.1 Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:
EUR 2.556.460,00 Für Personenschäden pro Ereignis

5.2 Für die Wertungsprüfungen eine Haftpflichtversicherung mit den unter 5.1 genannten Deckungssummen. Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer. Zu 5.1 und 5.2 sind Haftpflichtansprüche ausgeschlossen, auf die gemäß Artikel 6.3 RR Verzicht geleistet wurde.

5.3 Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:
EUR 15.339,00 für den Todesfall EUR 30.678,00 für den Invaliditätsfall.

5.4 Eine Sportwart-Unfallversicherung.

6. Verbindliche Veranstalterwerbung (DMSB-RR Art. 10.2) u. weitergeh. Werbung (DMSB-RR Art. 10.3)

6.1 Die verbindliche Veranstalterwerbung ist:
Rallyeschild: Autohaus Ostmann, Reifen Klein, DEKRA Kassel, Kasseler Brauerei,

7. **Funkfrequenzen (DMSB-RR Art. 12.2)** Es gibt keine Auflagen

8. Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 14.1 und 14.2)

Die Wertungsprüfungen können am 08.10. 2005 von 7:00 – 10:30 Uhr abgefahren werden.

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird den Sportkommissaren gemeldet, die eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start und zur Meldung an das DMSB-Sportgericht verhängen können (siehe auch Art. 14.2 RR).

9. Startpark (DMSB-RR Art. 16)

9.1 Ort des Startparks: Autohaus Ostmann, Wolfhagen

9.2 Einbringen in den Startpark Datum: 08.10.05, bis spätestens 30 Minuten vor der individuellen Startzeit

9.3 Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc. (DMSB-RR Art. 18.3)

Kontrollstellenleiter:	Identitätskarte	Streckenposten:	Warnweste
Wertungsprüfungsleiter:	Identitätskarte	Zeitnehmer:	Identitätskarte

11. Bestrafungen für Abw. gegenüber der Sollzeit an Zeitkontrollen (DMSB-RR Art. 18.6.9)

11.1 Für Verspätung: 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.2 Für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.3 Keine Bestrafung (DMSB-RR Art. 18.6.11) für zu frühe Ankunft an der Zeitkontrolle am Ende jeder Etappe.

12. Strafen (Auszug)

Die Strafen gemäß Rallye-Reglement 2005 sind im Artikel 25 RR zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglement 2005 (RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA).

8	RA	Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen	nach Ermessen der Sportkommissare
9.3	RA	Verpätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	50 EUR
8.1.1	RR	Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven	30 Sekunden
11.1.1	RR	1. Verkehrsverstoß	100 EUR
11.1.2	RR	2. Verkehrsverstoß	5 Minuten
11.1.3	RR	3. Verkehrsverstoß	Wertungsverlust
14.2.	RR	Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen	nach Ermessen der Sportkommissare
16.3	RR	Pro Minute Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe (bis zu 15 Minuten), je Minute	10 Sekunden
18.6.9	RR	Verspätung an einer Zeitkontrolle (auch 11.1 RA), je Minute	0 Sekunden
		Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle (auch 11.2 RA), je Minute	20 Sekunden
18.8.1	RR	Verspätung von mehr als 15 Minuten zwischen 2 Zeitkontrollen und/oder am Ende einer Sektion, mehr als 30 Minuten am Ende jeder Etappe	Wertungsverlust
19.13	RR	Pro Sekunde Fahrzeit auf einer Wertungsprüfung	1 Sekunde
19.20	RR	Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

13. Preise - Pokale

Gesamtklassament bis zum 3. Platz	Klassenwertung	30 % der Gestarteten
Gruppensieger 1. Platz	Mannschaftspreis	30% der Gestarteten
Bestes DAMEN –TEAM / BESTES MIXED – TEAM		

14. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

Die Teilnehmer erhalten bei der Papierabnahme einen Fragebogen über das Team zur Fahrervorstellung, der ausgefüllt werden muss. Erst nach Abgabe des Fragebogens und der Nennung mit der Eintragung der Technischen Abnahme erhält das Team bei der Papierabnahme die Bordkarte und ist zum Start zugelassen.

15. Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Übernachtungs-Service

Für diejenigen, die eine Übernachtungsmöglichkeit für das Rallyewochenende suchen, haben wir in Wolfhagen verschiedene Hotels ausgesucht.

Zum Chatternturm Tel. 05692/2387 Fax: 05692/8503 Zum Schiffchen Tel. 05692/98750 Fax: 05692/987511
Das Alte Rathaus Tel. 05692/8082 Fax: 05692-5953 Zur Stadt Wolfhagen Tel. 05692/989630 Fax: 05692/989620

Mehr Informationen bekommen Sie bei der Stadt Marketing GmbH Wolfhagen Tel. 05692/1882 Fax: 05692/991883
Tourist-Info auf der Internet / Website der Stadt Wolfhagen www.wolfhagen.de

Als Camping- und Wohnmobilplatz empfehlen wir Ihnen den Parkplatz am Stadion Liemecke (auch Anhänger Abstellplatz)

Ergebnislisten werden nicht versandt.

Die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse www.msc-emstal.de abrufbar.

Geben Sie Ihre Nennung bis zum 30. September ab!

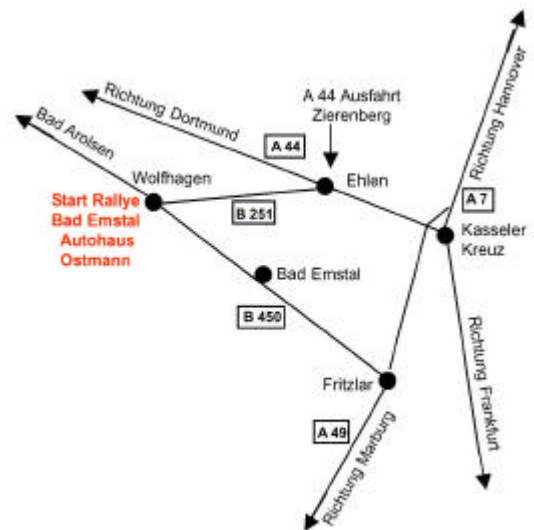
- Vorteile die für sich sprechen:**
1. Startgeld zum ermäßigtem Nenngeld.
 2. Bei der Startnummernvergabe wird Ihre Nennung in Ihrer Klasse berücksichtigt.

Sollten Sie an der Rallye aus technischen oder gesundheitlichen Gründen nicht teilnehmen können, erhalten Sie selbstverständlich ihr Startgeld zurück.

Team Vorstellung im Programm

Der MSC Emstal möchte die Zuschauer und Pressemedien anlässlich der ADAC Rallye Bad Emstal mit Informationen versorgen. Wenn Ihr Team sowie Sponsoren in unserem Programmheft und der Presse vorgestellt werden soll, bitten wir um Zusendung von Fotos und sonstigen PR Unterlagen bis zum **05.09.05**. Wir danken Ihnen bereits im voraus für Ihre Mitarbeit.

Rücksichtsloses Verhalten vor der Rallye und beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß Art. 14 Rallye-Reglement und gemäß Art. 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten. Der DMSB wird Verstöße unnachgiebig bestrafen.



Bad Emstal, 6. April 2005
Manfred Lengemann
Rallyeleiter



START-NR.

Teamvorstellung

Dieser Fragebogen wird von dem Start- und Streckensprecher für die Teamvorstellung benötigt und **muss** vor dem Start abgegeben werden. Erst nach Abgabe des Fragebogens und der Nennung mit der Eintragung der Technischen Abnahme erhält das Team bei der Papierabnahme die Bordkarte und ist zum Start zugelassen.

Bewerber _____

1. Fahrer	Name / Vorname
<hr/>	
<hr/>	
Wohnort	
<hr/>	
Mitglied im Motorsportclub	
<hr/>	
Beruf	Alter
<hr/>	<hr/>
Hobby	Rallyesport seit
<hr/>	<hr/>

2. Fahrer	Name / Vorname
<hr/>	
<hr/>	
Wohnort	
<hr/>	
Mitglied im Motorsportclub	
<hr/>	
Beruf	Alter
<hr/>	<hr/>
Hobbie	Rallyesport seit
<hr/>	<hr/>

Fahrzeug/Fabrikat _____ Typ _____

Hubraum _____ ccm PS _____ Baujahr/Erstzul. _____

<u>Erfolge 1. Fahrer</u>	<hr/> <hr/> <hr/>
<u>Erfolge 2. Fahrer</u>	<hr/> <hr/> <hr/>

Wir starten in der Wertung zum	
	<input type="checkbox"/> DMSB Rallye Pokal <input type="checkbox"/> Youngtimer Trophy <input type="checkbox"/> Historic Rallye-Cup <input type="checkbox"/> Nordhessenpokal <input type="checkbox"/> Osthessenpokal <input type="checkbox"/> Wartburg-Cup