



# **Pressemitteilung**

## **Heide Oste Pokal 2005**

### **Alle kamen durch**

Während jedes 5. Fahrzeug die SMC Rallye vorzeitig wegen Technikproblemen oder Unfall beenden musste, glänzten diesmal die Youngtimer mit Standfestigkeit. Alle gestarteten „Oldies“ kamen auch ins Ziel. Bestes Wetter und trockene Straßen, die man vom Munitionsdepot in Löverschen sonst nicht all zu oft bekommt, riefen bei manchen Fahrern ungeahnte Angriffslust hervor. Darunter fielen auch das Vater Sohn Gespann Dietmar und Thomas Kreher, die mit Ihrem Opel Ascona anscheinend richtig gut mit dem Gelände zurecht kamen und ihr bis dahin bestes Ergebnis im HOP mit einem dritten Platz dokumentierten. Diesmal mit etwas Eingebremster Fahrweise unterwegs, lieferten die als Crashpiloten abgestempelte Besatzung Holger Stamm / Michael Heinrich eine eher unspektakuläre Rallye mit ihrem Opel Ascona B, die trotzdem auf dem obersten Podiumsplatz endete. Anscheinend haben die mahnenden Worte der Clubkameraden doch gewirkt. Bedrohlich nahe kam dafür die Welgesippe mit Michael und Susanne ebenfalls auf Ascona B angefliegen. Am Schluss wurden sie immer schneller und es trennten sie gerade mal 5 Sek. vom ersten Platz. Somit wurde die Meisterschaftsentscheidung wieder mal auf den Endlauf in Berlin vertagt. Komischer Weise starteten bei dieser Rallye alle acht Youngtimer aus dem Hause Opel. Einzige Ausnahme war der Vorauswagen von Jens Meier / Cathleen Große, die mit einem Ford Escort RS 2000 in wunderschöner alter Rallyemanier die Prüfungen frei machten für die eigentlichen Teilnehmer. Der beste Kadett C Coupe unter den Teilnehmern landete auf dem vierten Platz bei den Youngtimern. Anscheinend waren diesmal den Brüdern Jürgen und Axel Beinke die Bäume ein bisschen zu nahe an der Strecke, um das Kraftpaket unter ihrem Hintern voll entfalten zu lassen, denn Fehler verzeiht dieses Gelände nicht im Geringsten. Einen Mörderaufwand für eine 200er Rallye leisteten sich dafür die einzigen Teilnehmer in der Klasse über zwei Liter. Da der eigene Ascona 400 immer noch mit technischen Problemen in der Garage steht, wurde kurzerhand der Sieggewohnte Ascona 400, den normalerweise Berlandy auf der Köln Ahrweiler Jahr für Jahr aufs oberste Treppchen bringt, angemietet und quer durch Deutschland kutschiert, um sich auch mal im Norden zu präsentieren. Doch zu mehr als einem vierten Platz im Gesamtergebnis war nicht drin. Selbst von einem 1300 Polo musste sich das Team K.P. Gebhardt / Ina Beck am Ende geschlagen geben. Die Entscheidung über den Sieger im HOP 2005 fällt wie schon in den letzten Jahren erst beim Havellandpokal in Berlin Anfang November. Bis dahin haben die Teilnehmer etwas Zeit, um ihre Gefährte noch mal richtig auf Vordermann zu bringen.

# Pressemitteilung

## Heide Oste Pokal 2005



Sieggewohnter Berlandy Ascona bei der Köln Ahrweiler Rallye

Zwischenstand bis Platz 9:

1.	Holger Stamm / Michael Heinrich	Opel Ascona B	5472
2.	Michael Welge / Susanne Welge	Opel Ascona B	5001
3.	Jürgen Beinke / Axel Beinke	Opel Kadett C Coupe	3685
4.	Rela Wölpern	Opel Kadett C Coupe	2579
5.	Clemens Wölpern	Opel Kadett C Coupe	2314
6.	K.P. Gebhardt / Ina Beck	Opel Ascona 400	2060
7.	Dietmar Kreher / Thomas Kreher	Opel Ascona B	1977
8.	Bernd Knackstedt / Bernd Brinkmann	Ford Escort RS 2000	1860
9.	Kai Ebeling / Thomas Borchers	Opel Kadett C Coupe	1412

letzter Termin:

13.11.        35. ADAC / PRS Havellandpokal Berlin