



# Pressemitteilung

## Heide Oste Pokal 2004

### Bei der Rallye Sulinger Land zählte Durchhaltevermögen

Beste Witterungsverhältnisse erwartete die Rallyefahrern bei der diesjährigen Mobil Pegasus Rallye Sulinger Land des MSG Sulingen e.V. im ADAC. 16 Wertungsprüfungen und rund 120 WP km mit teilweise gewaltigem Schotteranteil forderten ihre Opfer. Gerade mal 52% der 90 gestarteten Fahrzeuge erreichte auch das Ziel, aber nur ein einziger Youngtimer musste vorzeitig die Segel streichen. Es hätte ein schöner Zweikampf zwischen den für den ADAC Berlin-Brandenburg startenden BMW 2002ti von Roland Sobkowski / Norbert Thamm und dem Opel Kadett C Coupe Brüderpaar Jürgen und Axel Beinke aus Rödinghausen werden können. Jedenfalls sprachen die Zeiten eine deutliche Sprache. Doch schon nach dem ersten Service nach WP 3 war von den Berlinern keine Spur mehr zu sehen und keiner wusste so recht, warum sie nicht weiterfahren konnten. Man munkelte, dass sie ohne Servicecrew angereist waren und vielleicht fehlte da doch die ein oder andere helfende Hand für die nötigen Wartungsarbeiten. Jedenfalls konnten sich die Serviceleute der Beinke-Brüder nicht über Langeweile beklagen. Schon nach der WP 2 mussten sie sich mit einem gebrochenen Hinterachsteil durchkämpfen, was auf den Prüfungen mit großem Schotteranteil doch recht haarig wurde. In jeder Servicepause musste deswegen die Hinterachse neu justiert werden. Eine gute Chance für die Teamkameraden Frank-Mario Stark /Torsten Lutte um mit ihrem Ford Escort RS2000 die sich den ganzen Tag in Schlagdistanz aufhielten, vielleicht doch noch vorbeiziehen zu können, aber mehr als ein zweiter Platz war an diesem Tag einfach nicht drin. Der Klassensieg ging somit an die Brüder Beinke (bzw. deren Mechaniker), die damit auch die Führung im HOP übernommen haben. Ein weiterer Klassensieg ging an das für den ADAC Ostwestfalen-Lippe startende Team Franz Fölling / Harald Siems mit ihrem Mitsubishi Lancer, die allerdings in ihrer Klasse als einzige unterwegs waren und somit nie unter Druck geraten konnten. Gruppensieger bei den Youngtimer wurde mit deutlichem Vorsprung das Team Wolfgang Pfeiffer / Peter Knöbel auf einem Porsche 911S, die ebenfalls für den ADAC Ostwestfalen-Lippe unterwegs waren und recht eindrucksvolle Zeiten niederlegten. Das nächste Mal treffen sie die Youngtimer bei der Rallye des HAC Hildesheim e.V. im ADAC am 12.06.2004 um ihr Können unter Beweis zu stellen.

weitere Termine vom Heide Oste Pokal:

- |        |                                       |
|--------|---------------------------------------|
| 12.06. | 14. ADAC / HAC Rallye Hildesheim      |
| 26.06. | 39. ADAC Visselfahrt                  |
| 26.06. | XIII. ADAC Rallye Buten un' Binnen    |
| 15.08. | ADAC Fischereihafensprint Bremerhaven |
| 15.08. | ADAC Fischereihafensprint Ritterhude  |
| 28.08. | 32. ADAC / SMC Rallye Stade           |
| 09.10. | 25. ADAC Teufelsmoorfahrt Ritterhude  |
| 23.10. | 34. ADAC / PRS Havellandpokal Berlin  |

# ***Pressemitteilung***

## ***Heide Oste Pokal 2004***

Tabellenstand nach dem zweiten Lauf:

1.	Jürgen Beinke	Opel Kadett C Coupe	2826
2.	Axel Beinke	Opel Kadett C Coupe	1962
3.	Frank Mario Stark / Torsten Lutte	Ford Escort RS2000	1294
4.	Friedrich Neumann / Inka Lerch	Opel Ascona B	1031
5.	Jörg Riepe	Opel Kadett C Coupe	864
6.	Franz Fölling / Harald Siems	Mitsubishi Lancer	628
6.	Wolfgang Pfeiffer / Peter Knöbel	Porsche 911S	628
7.	Rudolf Ungrund / Bodo Ungrund	Ford Escort RS2000	264
7.	Frank Dieckmann / Marcel Dieckmann	Renault A5 Alpine	264
8.	Roland Sobkowski / Norbert Thamm	BMW 2002ti	199

Weitere Infos unter: [www.heide-oste-pokal.de](http://www.heide-oste-pokal.de), [info@heide-oste-pokal.de](mailto:info@heide-oste-pokal.de) oder

Tel.: 05164-427