

Braunschweig 24.07.2004

PRESSE-INFO 4-2

AvD-Rallye Helfenstein / 4. und 5. Lauf zum Historic-Rallye-Cup 2004 **Samstag 10.07.2004 / BERICHT**

Altmeister Schadrack übernimmt die Führung **Nächster Lauf: 29.09. Limes Rallye**

Mit 24 Historic-Teams am Start der Rallye Helfenstein und Fahrzeugen von Skoda 1000MB und Porsche 356 RS (Bj.1962) bis Mitsubishi Lancer Turbo (Bj.1981) war das bislang attraktivste Starterfeld der Serie vertreten.

„ 20 Jahre Rallye-Tradition... on Tour „ – und im aktiven Einsatz. Nicht abgehobene Gruppe-B-Wagen, sondern ein Feld, welches so durchaus die Bandbreite der 60er /70er Jahre repräsentiert, begeisterte die Fans an der Strecke. Die waren wohl meist wegen der Bestzeit-Teams dieses Rallye-Challenge-Laufes gekommen, konnten dann aber feststellen, dass artgerecht bewegte Traditions-Rallyewagen gegenüber der Einspritz-Generation durchaus reizvoll und spektakulär sind.

Mit der Alpine-Renault-Show war es zwar bald vorbei – beide Teams fielen technischen Defekten zum Opfer – aber die anderen Raritäten des Rallyesportes glänzten durch Ansaug-Sound und beherzte Fahrweise mit den meist heckgetriebenen Geräten.

Die größte Show fürs Volk lieferte dabei ganz sicher der Deutsche Rallye-Pokal-Sieger von 1982, Hans Koske, Escort RS2000, dem extrem viel Vergnügen am Driftwinkel beim Comeback deutlich anzumerken war.

„Das hat aber Spaß gemacht...“ war dann auch sein zufriedener Kommentar nach der Fahrt für die Gallerie ohne Bestzeit-Druck.

Ein anderer Ex-Meister übernimmt nach der Rallye Helfenstein, die als Doppellauf für das Championat gewertet wird, die Führung in der Serie: Tilo Schadrack (70, Düsseldorf, Rundstrecken-Meister von 1964) brachte seinen Cortina GT fehlerfrei über die Strecke während alle Konkurrenten irgendwo einen oder mehrere Patzer ablieferten.

1. Lauf

Scholl/Scholl	Schweiz	Audi Quattro
Schadrack/Cremer	D-Dorf	Ford Cortina GT
Koske/Schmitt	Büttelborn	Escort RS

2. Lauf

Jülke/Blaschke	Braunschweig	Käfer 1500
Scholl/Scholl	Schweiz	Audi Quattro
Schadrack/Cremer	D-Dorf	Ford Cortina GT

INFOS

www.historic-rallye-cup.de

oder TEL. 0531-240 5088

Fotos auf Anfrage verfügbar:

hmb.blaschke@t-online.de