



Pressemitteilung

Heide-Oste-Pokal 2003

Hitzeschlacht in Hildesheim

Der dritten Lauf zum Heide Oste Pokal, der Youngtimer-Serie im Norden, wurde unter extremen Hitzebedingungen ausgetragen. Außentemperaturen von über 30°C ließen so einige Fahrer schon vor dem Start ins Schwitzen geraten. Diesmal machten sich fünf Youngtimer auf den Weg um auf die Punktejagd bei der 13. ADAC / HAC Rallye Hildesheim gehen zu können. Als erstes musste vom Veranstalter dem Fahrer eines RS 2000 der Start verweigert werden. Er hatte keinen Führerschein dabei und das ist nun mal Grundvoraussetzung für den Start bei einer Rallye. Da waren es nur noch vier. Dem zweiten Ford Escort RS 2000 ging auf der Zweiten Prüfung, einem Rundkurs in Volkersheim, die Puste bzw. der Funke aus. Da waren es nur noch drei. Aus einem Leck im Kühlerschlauch spritzte das Wasser direkt auf den Zündverteiler und brachte das Fahrzeug von Vater und Sohn Rudi und Bodo Ungrund zum Erliegen. Bei den Temperaturen bestimmt ein Schicksalsgruß, wer weiß wie lange der Motor das sonst noch mitgemacht hätte. Während Mathias Rholfs und sein Co Stefan Heer bei den Youngtimern gleich die erste Bestzeit mit ihrem BMW 2002ti setzte und ihre Führung bis WP 3 kontinuierlich ausbauten, kämpften Klaus Peter Gebhard / Inka Lerch mit ihrem Opel Ascona 400 mit ganz anderen Problemen. Erst ging für den Rallyesport Neueinsteiger durch zu viel Übermut die Straße aus und sie landeten auf einem Acker, der sehr viel Zeit in Anspruch nahm, bis das gute Gefährt wieder den rechten Weg gefunden hatte, und eine Prüfung weiter überhitzte der Motor vorm Start so sehr, dass der Sprit aus den Vergasern kochte und ein Vorankommen nur unter extrem langsamer Fahrweise möglich war. Das man mit solchen Aktionen keinen Blumentopf gewinnen konnte war klar und der letzte Platz belegte es eindeutig. Somit rangierte der zweite BMW 2002ti mit der Besatzung Roland Sobkowski und Norbert Thamm bis zur Pause auf dem zweiten Platz. Anschließend drehte sich das Blatt gewaltig und der Ascona lief unter der Führung seines Piloten zur Höchstform auf. Alle weiteren drei Bestzeiten bei den Youngtimern gingen auf sein Konto, doch an dem Vorsprung von M. Rohlfs war kein Rankommen mehr. Am Ende blieb für K.P. Gebhard, der sich sonst in der Youngtimer Trophäe auf der Rundstrecke tummelt, ein sicherer zweiter Platz. Wer weiß. Wie es ausgesehen hätte, wenn alles von Anfang an gut gelaufen wäre? Durch den klaren Klassensieg von M. Rohlfs, postierte er sich wieder in Schlagdistanz auf den Titel und platziert sich auf den zweiten Platz hinter R. Sobkowski, der als einziger in dieser Saison dreimal punkten konnte.

Die noch ausstehenden Läufe zum Heide-Oste-Pokal 2003:

28. Juni	38. ADAC Visselfahrt
28. Juni	XII. ADAC Rallye Buten un´ Binnen
17. August	ADAC Fischereihafensprint Bremerhaven
17. August	ADAC Fischereihafensprint Ritterhude
30. August	31. ADAC/SMC Stade Rallye, Löverschen
25. Oktober	33. ADAC/PRS Havellandpokal

Pressemitteilung

Heide-Oste-Pokal 2003

Der aktuelle Zwischenstand im Heide-Oste-Pokal 2003 nach dem 3. Lauf:

1.	R. Sobkowski / N. Thamm	BMW 2002ti	1779 Pkt.
2.	M.Rohlfs	BMW 2002ti	1148 Pkt.
3.	S. Heer	BMW 2002ti	1048 Pkt.
4.	G. Dreier / A. Blank	Audi 80 GTE	1031 Pkt.
5.	D. Bieber / N. Karrasch	BMW 2002ti	898 Pkt.
6.	R. Ungrund / B.Ungrund	Ford Escort RS 2000	830 Pkt.
7.	K.P. Gebhard / I. Lerch	Opel Ascona 400	798 Pkt.
8.	M.Kasten / R. Insel	Toyota Celica 2000	698 Pkt.
9.	P. Lerch / R. Glasewald	Toyota Celica RA21	100 Pkt.
10.	J. Strogarek	BMW 2002ti	100 Pkt.

Weitere Informationen sind erhältlich beim

SMC Stade e.V. im ADAC, Inka Lerch Tel 05164/427 oder www.smc-stade.de