



Pressemitteilung

Heide-Oste-Pokal 2003

Spannendes Duell beim Fischereihafen Sprint in Bremerhaven

Wie in jedem Jahr zeigte sich die Doppelveranstaltung des SC Bremerhaven und des Ritterhuder AC mit dem Fischereihafen Sprint in Bremerhaven wieder von seiner besten Seite: Gute Organisation, Sonnenschein pur, viele Teilnehmer und noch mehr Zuschauer. Dort trifft sich wirklich alles, was irgendwann mal mit Rallyesport zu tun hatte. Familien nutzten die Gelegenheit bei ihrem Sonntäglichen Ausflug die Rallyezeiten wieder aufleben zu lassen und von alten Kapriolen zu berichten.

Bei den Youngtimern gingen diesmal 5 Teilnehmer an den Start. Keiner wusste so recht wie er seine Konkurrenten einschätzen sollte und somit fuhren erstmal alle recht locker ihre Runden. Als dann plötzlich nach der zweiten WP die ersten Zeiten bekannt wurden, gab es doch das ein oder andere verdutzte Gesicht. Als führender wurde nicht Mathias Rohlfs / Stefan Heer mit ihrem BMW 2002tii geführt, wie eigentlich alle erwartet hatten, sondern Friedrich Neumann / Inka Lerch mit ihrem Opel Ascona B, die selber sehr verdattert drein schauten. Für eine Aufholjagd der Anderen war es allerdings für diese Veranstaltung zu spät, der Vorsprung war einfach schon zu groß. Somit ruhten alle Hoffnungen auf der Nachmittagsveranstaltung. Diesmal in entgegengesetzter Richtung entfachte ein regelrechtes Duell um die Führung zwischen M.Rohlfs und F.Neumann. Während F.Neumann, der nach einer 14 jährigen „Babypause“ erstmals wieder ins Lenkrad griff, seinen Rhythmus beibehielt, legte M.Rohlfs noch einige Kohlen nach und fuhr, als wenn der Teufel hinter ihm her wäre. Belohnung: Bestzeit in WP1 mit 0,2 sec Vorsprung, Bestzeit in WP2 mit 0,3 sec. Spannender geht's einfach nicht mehr. Dann eine Übermutivierte Aktion: Der BMW kommt ein bisschen zu quer um eine Kehre und steht fast 90° zum Straßenverlauf. Die Korrekturarbeit kostet etwas zu viel Zeit und futsch war die Führung und der Sieg ging mit einem Wimpernschlag von 0,8 sec an den Ascona - zweiter Klassensieg für F.Neumann / I.Lerch vor M.Rohlfs / S.Heer, Auf dem dritten Platz landete D.Bieber der mit dem T-Car BMW 2002ti von Rohlfs unterwegs war. Um keine Punkte in der Meisterschaft verschenken zu müssen, falls er beim ersten Umlauf ausgefallen wäre, rückte er lieber gleich mit zwei Fahrzeugen an. Mit den beiden zweiten Plätzen führt M.Rohlfs den Heide Oste Pokal mit soviel Punkten an, dass ihm auf den letzten beiden Rallyes keiner mehr gefährlich werden kann. Die beiden weiteren Plätze gingen einmal an den Opel Ascona B Fahrer B.Bock und an das Vater/Sohn Gespann Ungrund auf ihrem Ford Escort RS 2000. Beim zweiten Umlauf rutsche D.Bieber auf Grund von Bremsproblemen auf den letzten Platz ab. Für die nächste Rallye am 30.08. vom SMC Stade haben sich schon ernsthafte Konkurrenten u.a. auf Ascona 400 und ein bekannt schneller Kadett C Coupe angemeldet. Dort wird der Fight um den Klassensieg noch interessanter für Zuschauer.

Die noch ausstehenden Läufe zum Heide-Oste-Pokal 2003:

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| 30. August | 31. ADAC/SMC Stade Rallye, Löverschen |
| 25. Oktober | 33. ADAC/PRS Havellandpokal, Berlin |

Pressemitteilung

Heide-Oste-Pokal 2003

Der aktuelle Zwischenstand im Heide-Oste-Pokal 2003 nach dem 7. Lauf:

1.	M. Rohlfs	BMW 2002ti	5126 Pkt.
2.	S. Heer	BMW 2002ti	5026 Pkt.
3.	I. Lerch	Opel Ascona B	2862 Pkt.
4.	J. Lenarz / D.Müller	Opel Kadett C Coupe	2205 Pkt.
5.	H.R. Jansen / M.Jansen	Opel Manta B	2123 Pkt.
6.	F.Neumann	Opel Ascona B	2064 Pkt.
7.	R. Sobkowskl / N. Thamm	BMW 2002ti	1912 Pkt.
8.	D.Bieber	BMW 2002ti	1762 Pkt.
9.	R.Ungrund / B.Ungrund	Ford Escort RS 2000	1694 Pkt.
9.	H. Schmitt / G. Rahn	Opel Kadett C Coupe	1651 Pkt.
10.	J. Beinke / A. Beinke	Opel Kadett C Coupe	1541 Pkt.

Weitere Informationen sind erhältlich beim

SMC Stade e.V. im ADAC, Inka Lerch Tel 05164/427 oder www.smc-stade.de



M. Rohlfs, Gesamtführender des Heide Oste Pokal bei der Holsten Rallye