

AUSSCHREIBUNG

Grundlage dieser Ausschreibung ist die Rahmenbestimmung für Slalom-Clubsport
Stand: 28.2.2003

Status der Veranstaltung: Lizenzfreier Slalom-Clubsport

Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Honda Slalom Challenge 2003

Veranstaltungstermin: 11. Mai 2003

Veranstaltungsort: Nürburgring - Eventfläche

Veranstalter:

Anschrift des ausrichtenden Clubs: MSC Bork e.V. im ADAC
Jürgen Hieke
Waltroper Straße 10, 59379 Selm - Bork
Telefon: 02592-61700 Telefax: 02592-62590
Email: info@msc-bork.de www.msc-bork.de

Zugelassene Fahrzeuge:

An dieser Veranstaltung nehmen nur die von Honda zur Verfügung gestellten und den DMSB-Bestimmungen entsprechenden Fahrzeuge Honda Civic Type R und Honda Jazz teil. Seitens der Teilnehmer ist jegliche Änderung am Fahrzeug untersagt.

Teilnehmer:

Teilnehmen kann jeder Führerscheininhaber. Jugendliche zwischen 16 und 18 Jahren, können ebenfalls starten, wenn eine DMSB-Lizenz, der Nachweis eines Slalom-Lehrganges und eine Einverständnis- bzw. Haftungsverzichtserklärung des Erziehungsberechtigten vorgelegt wird.

Klasseneinteilung:

Klasse 1: Honda Civic Type – R DMSB-Lizenzfahrer
Klasse 2: Honda Civic Type – R DMSB-Lizenzfahrer
DAMENWERTUNG
Klasse 3: Honda Jazz – Rookie (nur Fahrer, die noch nie eine DMSB-Lizenz besessen haben).
Klasse 4: Honda Jazz Rookie (dto.!)
DAMENWERTUNG
Klasse 5: JUNIOREN DMSB-Lizenzfahrer 16 – 18 Jahre (gem. „Teilnehmer“)

Strecke:

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 800 Meter

Preise:

Pokale für 1. - 3. Platz je Klasse
Weitere Ehrenpreise nach Ermessen des Veranstalters

Zeitplan:

Papierabnahme: 7.30 Uhr
Start 1. Teilnehmer: 8.30 Uhr
Mittagspause; ca. 13.00 Uhr
Siegerehrung: ca. 18.00 Uhr

Organisation

Slalomleiter: Uli Frank , Nordkirchen
Stellv. Rennleiter Andreas Mansfeld (Honda)
Zeitnahme: Uwe Köth , Waltrop
Technik: Stefan Schlesack (Honda)
Rennbüro: Ariane Schlüter , Selm-Bork
Sprecher: Jürgen Hieke , Selm-Bork

Wertung:

Es gibt zwei Wertungsläufe, von denen der schnellere gewertet wird. Ein Trainingslauf entfällt.

Für das Umwerfen von Pylonen oder Verschieben aus der Markierung werden je Pylon drei Strafsekunden berechnet. Das Auslassen eines Tores wird mit 15 Strafsekunden gewertet.

Jeweils der schnellste Teilnehmer in der Klasse qualifiziert sich für das Finale. Der Sieger der Klasse 1 und 2 fahren um einen Slalom-Honda Civic Type R, die Sieger der Klasse 3 und 4 um einen Honda Jazz. Der Finallaufsieger der Klasse 5 erhält einen Honda-Roller

Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt 25,00 Euro

Schiedsgericht:

Das Schiedsgericht setzt sich aus drei Mitgliedern der Veranstaltungsorganisation zusammen. Einspruchsberechtigt sind nur die betroffenen Fahrer oder deren Erziehungsberechtigte. Einsprüche beim Schiedsgericht sind in schriftlicher Form bis 15 Minuten nach dem offiziellen Ergebnisaushang zulässig. Sammeleinsprüche sind nicht statthaft. Die Entscheidungen des Schiedsgerichts sind unanfechtbar.

Haftungsbeschränkung

Die Teilnehmer geben mit der Nennung die Erklärung auf Verzicht jeglicher Ansprüche gegenüber dem Veranstalter und der Fa. Honda Motor Europe (North) GmbH ab.

Weitere Bestimmungen

Es gelten die Rahmenausschreibung und Durchführungsbestimmungen der Honda Slalom Challenge 2003.

Unterschrift Veranstalter

Stempel Veranstalter

Genehmigungsvermerk der Sportabteilung

Datum: _____ mit Reg.-Nr.: _____

Unterschrift

Stempel